

2.

468-9



MINISTERIO DE INFORMACION Y TURISMO

Dirección General de Radiodifusión y Televisión

ESTACION REEMISORA DE R.T.V DE
POLLENSA 1 (BALEARES)

M E M O R I A



m.-

MINISTERIO DE INFORMACION Y TURISMO

DIRECCION GENERAL
DE RADIODIFUSION Y TELEVISION

ESTACION REEMISORA DE RTV. DE POLLENSA I (BALEARES)

MEMORIA TECNICA

Dentro de los planes de extensión de la Red Nacional de Televisión Española está incluida la instalación y puesta en servicio de la estación reemisora de Pollensa I, Baleares, que dará servicio en primer y segundo programa a las localidades de:

Pollensa
Puerto de Pollensa
Alcudia
Puerto de Alcudia
Val de Rafal
Hotel Formentor,

entre otras, dando, además señal primaria a la estación reemisora de Pollensa II, que asimismo se incluye dentro de los planes de extensión citados.

El emplazamiento y características generales de la estación son los siguientes:

1.- Emplazamiento

Puig de San Martín

Coordenadas geográficas: longitud $06^{\circ} 46' 55''$ E. (con respecto al meridiano de Madrid).

Latitud $39^{\circ} 50' 10''$ N.

Altitud: 250 metros.

Veáse plano de emplazamiento, escala 1: 50.000, que se acompaña.

2.- Superficie de la parcela a ocupar

375 metros cuadrados, en parcela rectangular de 15 x 25 mts.
Vease plano adjunto.

La parcela estará cercada mediante cerramiento con valla metálica, según planos que se adjuntan.

3.- Dentro de la parcela se construirán e instalarán los elementos de infraestructura siguientes:



MINISTERIO DE INFORMACION Y TURISMO

DIRECCION GENERAL
DE RADIODIFUSION Y TELEVISION

- Una caseta alojamiento de equipo con dimensiones interiores de 4,5 x 6,0 m. y exteriores totales de 5,5 x 7,0 m. Esta caseta responderá a los planos que se adjuntan.
 - Una torre metálica, de celosía, de 24 mts., de altura, conforme al plano que se adjunta.
 - Tanto en la torre soporte de antenas anteriores como en en la caseta se dispondrán las correspondientes protecciones contra descargas eléctricas atmosféricas. Vcase plano de protecciones que se adjunta.
- 4.- La estación reemisora estará alimentada por una línea eléctrica de alta tensión, terminada, en el lado de la estación, en un transformador alta/baja, a 50 mts. de la caseta.

Esta línea enganchará en el punto más conveniente de la red eléctrica actualmente en servicio en la zona, no estando todavía cursado por nuestros Servicios Técnicos el proyecto correspondiente debido a que su trazado coincidirá en lo posible, con el del camino de acceso a la estación y éste todavía no está determinado.

5.- CAMINO DE ACCESO

El camino de acceso a la estación reemisora responderá a las características generales y plano que se adjuntan. Se realizará a cargo y por parte de los Municipios incluidos en el área de servicio de la estación reemisora, en virtud del acuerdo de cooperación establecido entre esta Dirección General y el Municipio de Pollensa.

El trazado del camino de acceso que los Municipios deberán entregar a estos Servicios todavía no está determinado dado que, al parecer, ello es función de que los datos contenidos en esta Memoria obran en poder de I.C.O.N.A.

Definidos aquí el emplazamiento y características generales de la estación reemisora, los Municipios, de acuerdo con I.C.O.N.A. determinarán el trazado más conveniente para el camino de acceso, el cual será remitido a estos Servicios a efectos de conocimiento y proyecto de la línea eléctrica.

6.- En la caseta se alojarán los equipos siguientes:

- Dos equipos reemisores de televisión de 50 W., para el primer programa.
- Dos equipos reemisores de televisión de 100 W. para el segundo programa.
- Dos unidades de conmutación automática.



m.-

MINISTERIO DE INFORMACION Y TURISMO

DIRECCION GENERAL
DE RADIODIFUSION Y TELEVISION

- Equipo y elementos auxiliares: panel de descargadores, transformador-separador, estabilizadores de tensión, cuadro de energía.

7.- En la torre autoestable de 24 mts. se instalarán las antenas - receptoras y transmisoras correspondientes a los dos programas de televisión.

Las antenas para el primer programa se dispondrán en las caras de la torre, en su parte más alta.

En cuanto a la antena transmisora del segundo programa se dispondrá el mástil telescópico por encima de la sección mas alta de la torre de 24 mts. sobresaliendo 4 mts. de la citada sección.

8.- Los canales de emisión asignados a la estación reemisora de - Pollensa I son los siguientes:

- Primer programa, TV. V.H.F. 11
- Segundo programa, TV. U.H.F. 32

Madrid, Marzo de 1973

EL INGENIERO DE TELECOMUNICACION
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE INSTALACIONES DE LA RED SECUNDARIA RTVE

Vº Bº
EL INGENIERO JEFE DE
INSTALACIONES DE RTVE

Fdº: F. Gimeno de la Peña

Fdº: Jesús Iglesias Muruais

PLANOS



MINISTERIO DE INFORMACION Y TURISMO

DIRECCION GENERAL
DE RADIODIFUSION Y TELEVISION

ESTACION REMISORA DE RTV. DE POLLANSA I (BALEARES)

RELACION DE PLANOS QUE SE ADJUNTAN.

- 1.- Plano de emplazamiento.- Escala 1 : 50.000
- 2.- Plano general de planta de la estación
- 3.- Cerramiento general y detalles constructivos
- 4.- Cerramiento.- Disposición y detalles de sujeción de terrapuntos.
- 5.- Caseta tipo E.- General y detalles constructivos.
- 6.- Caseta tipo E.- Secciones
- 7.- Caseta tipo E.- Protecciones
- 8.- Torre soporte de antenas de 24 m. "R" .- General
- 9.- Protección de torre.- Disposición general y detalles
- 10.- Via de acceso.- Norma.



Bahia de Pollensa

Camp de la Mar
Cala Volantina

Playa de Cuarasa

Playa de Cap de Dou

P^{na} de Sirili

Sa Marina

P^{na} de Manresa

collada de Barcares
P^{na} de Sas Ollas

Alcudia

Bahia de Alcudia

EST. REEMISORA

Bahia

de

50°
55'

50°
52'

50°
51'

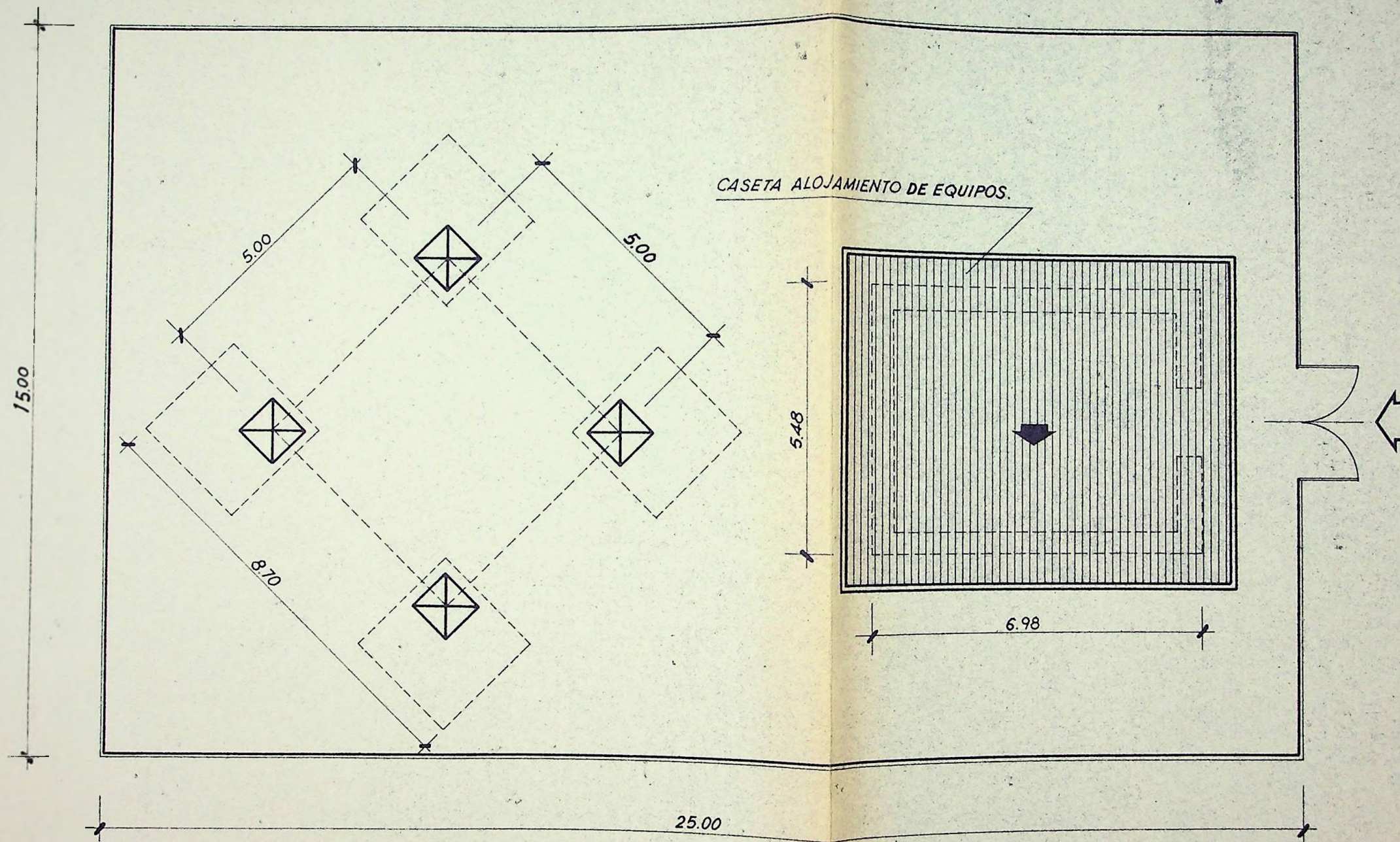
50°

50°
40'

Calle Sa Vall

M.A.P.

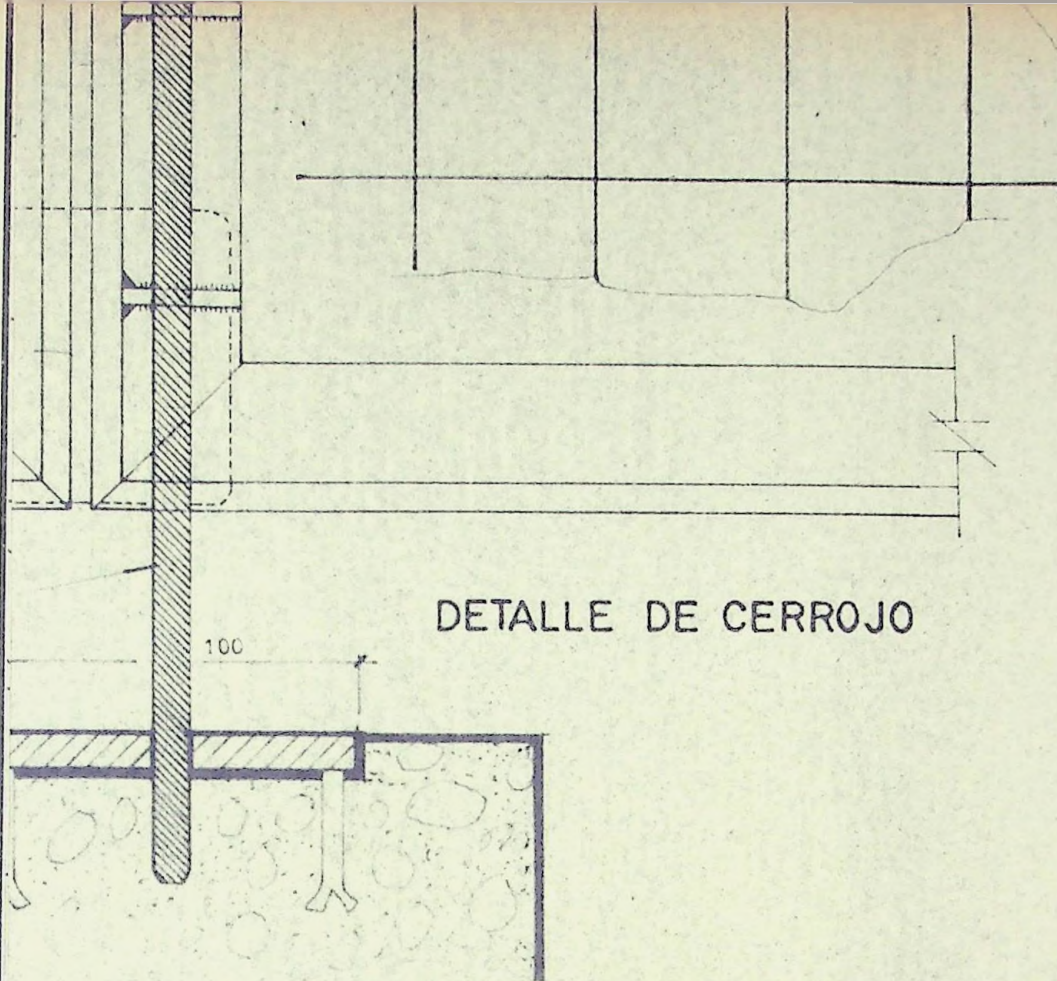
M



DIRECCION GENERAL DE RADIODIFUSION Y TELEVISION

DIRECCION TECNICA DE **RTVE**
INSTALACIONES

PROYECTADO		PROYECTO	ESCALAS: 1:100
DELINEADO	MUSAT	ESTACION REEMISORA DE POLLENSA I.	PLANO NUM.
CALCADO		DETALLE	OBSERVACIONES:
COMPROBADO		PLANTA DE INSTALACION	
FECHA	23-MAR-1973		



DETALLE DE CERROJO

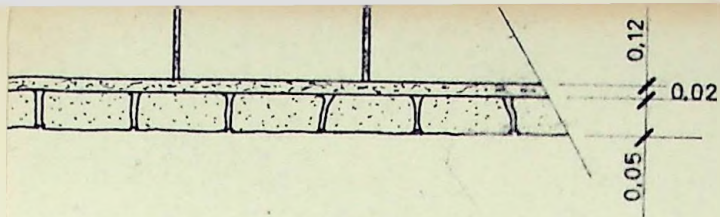
DIRECCION GENERAL DE RADIODIFUSION Y TELEVISION
DIRECCION TECNICA DE RTVE
INSTALACIONES

PROYECIADO		PROYECTO	ESCALAS: 1:1. 1:20
DELINEADO	A.L. DE TENA	ESTACION REEMISORA DE TV.	PLANO NUM. RS- 6.1.1
CALCADO	A.L.T.	DETALLE	OBSERVACIONES:
COMPROBADO		CERRAMIENTO - GENERAL Y	11-4-65
FECHA		DETALLES CONSTRUCTIVOS	

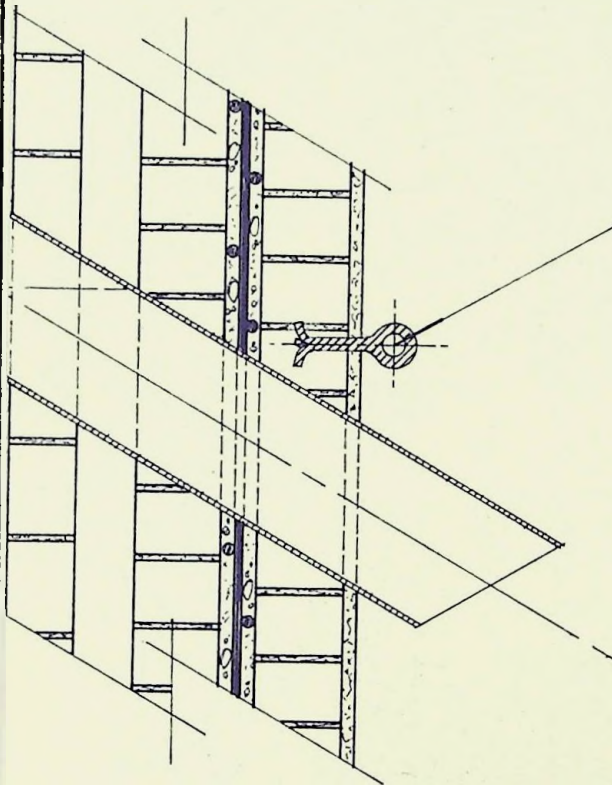
DIRECCION GENERAL DE RADIODIFUSION Y TELEVISION

**DIRECCION TECNICA DE RTVE
INSTALACIONES**

PROYECTADO		PROYECTO	ESCALAS: 1:1. 1:20
DELINEADO	A.L DE TENA	ESTACION REEMISORA DE TV.	PLANO NUMRS 6-2-2
CALCADO	A.L.T.	DETALLE	OBSERVACIONES:
COMPROBADO		CERRAMIENTO-DISPOSICION Y DETALLE DE SUJECION DE TORNAPUNTAS	11-4-64
FECHA			



TALLE-Y (ESCALA. 1:10)



LA SITUACION DEL ENGANCHE DEL FIADOR SERA DADA POR EL FACULTATIVO DE OBRA "IN SITU".

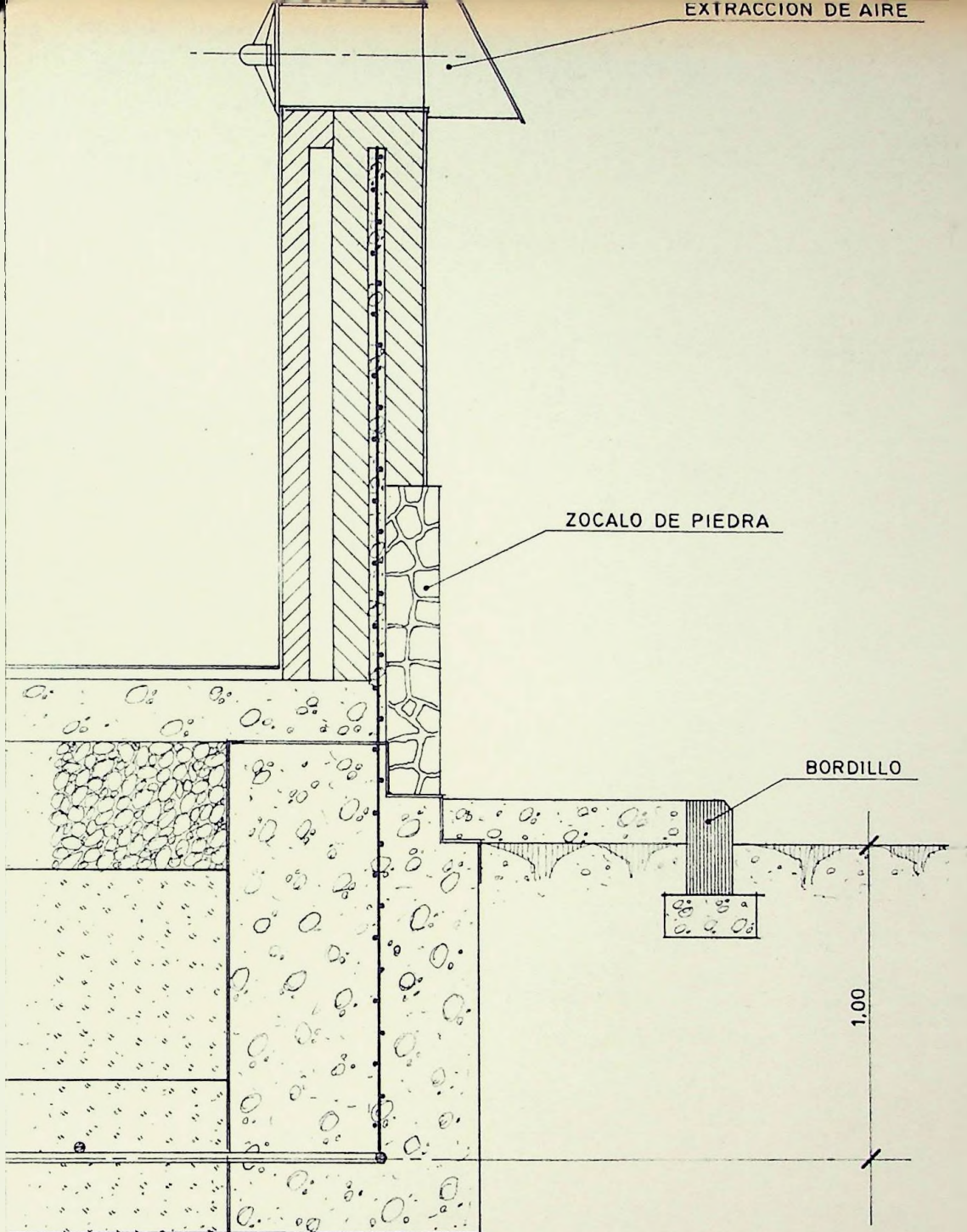
SALIDA DE CABLES (ESCALA.1:10)

DIRECCION GENERAL DE RADIODIFUSION Y TELEVISION

**DIRECCION TECNICA DE RTVE
INSTALACIONES**

PROYECTADO	CASAS	PROYECTO	ESCALAS: 1:50, 1:10
DELINEADO	J.M.MORILLA	ESTACION REEMISORA DE TV. DE	PLANO NUM. RS-44.1
CALCADO	J.M.M.	DETALLE	OBSERVACIONES:
COMPROBADO		CASETA TIPO-E.	
FECHA	JUNIO 1972	(PLANO GENERAL Y DETALLES CONSTR.).	

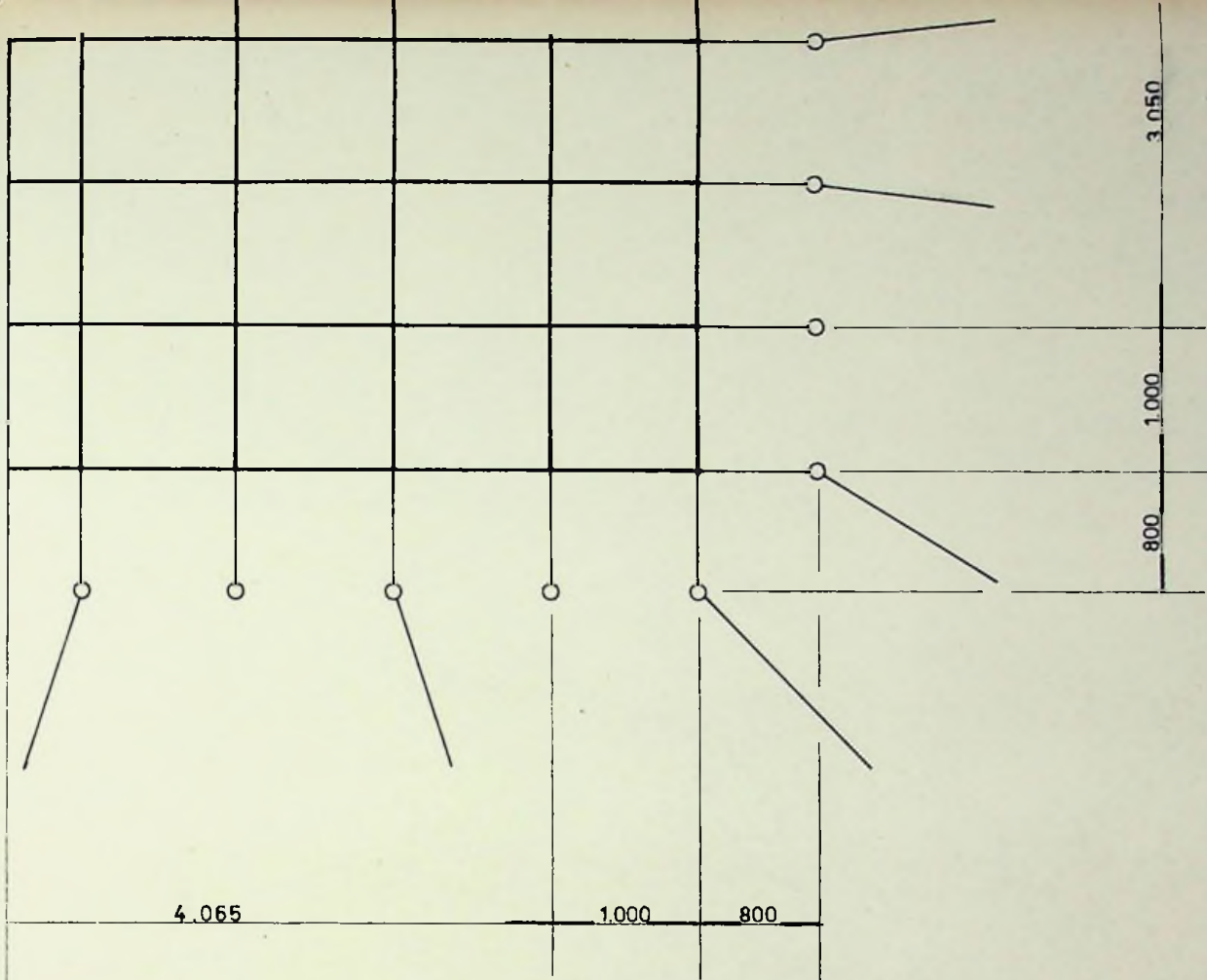
EXTRACCION DE AIRE



DIRECCION GENERAL DE RADIODIFUSION Y TELEVISION

**DIRECCION TECNICA DE RTVE
INSTALACIONES**

PROYECIADO		PROYECTO	ESCALAS: 1:20
DELINEADO	J.M.MORILLA	ESTACION REEMISORA DE TV. DE :	PLANO NUM. RS-4.4.2
CALCADO	J.M.M.	DETALLE	OBSERVACIONES:
COMPROBADO		CASETA TIPO - E	
FECHA	JUNIO - 1972	(SECCIONES).	



E: 1:50

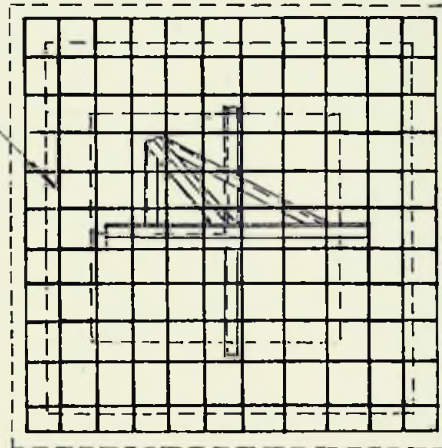
5 DE COBRE DE 20x1 (20 HILOS TRENZADOS DE 1mm²)
 ENTRE HILOS CON MATERIAL QUE NO FORME PARES ELECTRICOS
 DE CABLES PARA CONDUCTOR COPPERWELD DE 50mm²
 COPPERWELD DE 50mm²

DIRECCION GENERAL DE RADIODIFUSION Y TELEVISION

DIRECCION TECNICA DE RTVE
 INSTALACIONES

PROYECTADO		PROYECTO	ESCALAS:
DELINEADO	J.M.MORILLA	ESTACION REEMISORA DE TV. DE	PLANO NUMRS 4.43
CALCADO	J.M.M.	DETALLE	OBSERVACIONES:
COMPROBADO		CASETA TIPO "E"	
FECHA	JUNIO - 1972	PROTECCIONES	

REDONDO Ø 20 mm

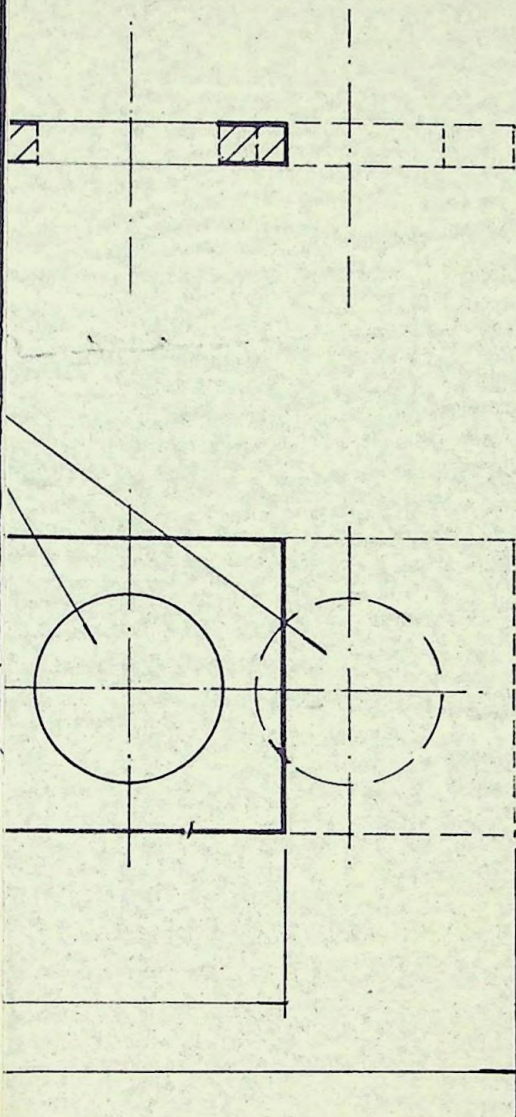


MENTACION

DIRECCION GENERAL DE RADIODIFUSION Y TELEVISION

DIRECCION TECNICA DE RTVE
INSTALACIONES

PROYECTADO		PROYECTO	ESCALAS: 1/50
DELINEADO	TENA	ESTACION REEMISORA DE T.V.	PLANO NUM. RS-5.5.1
CALCADO		DETALLE	OBSERVACIONES:
COMPROBADO		TORRE SOPORTE DE ANTENAS DE	
FECHA		24 m. "R." - General	



JADA DEL PARARRAYOS
(según tipo de torre)

DIRECCION GENERAL DE RADIODIFUSION Y TELEVISION

**DIRECCION TECNICA DE RTVE
INSTALACIONES**

PROTECIADO		PROYECTO	ESCALAS:
DELINEADO	A.L. DE TENA	ESTACION REEMISORA DE TV.	PLANO NUMRS.7.1.1
CALCADO	A.L.T.	DETALLE	OBSERVACIONES:
COMPROBADO		PROTECCIONES DE TORRE, DISPO_	
FECHA		_SICION GENERAL Y DETALLES	

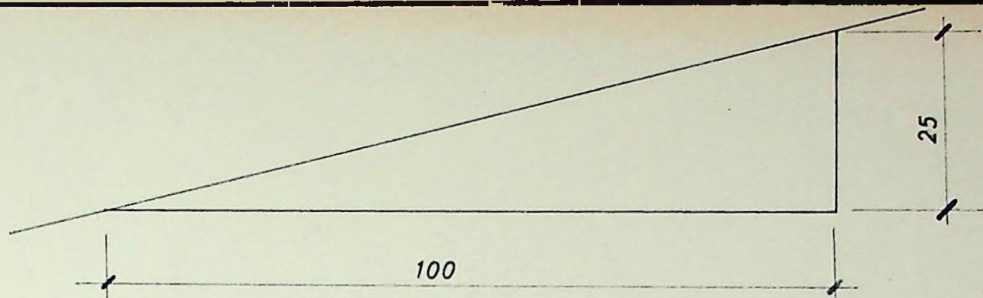


FIG. B
ESCALA=1: 1000



FIG. A
ESCALA=1:40

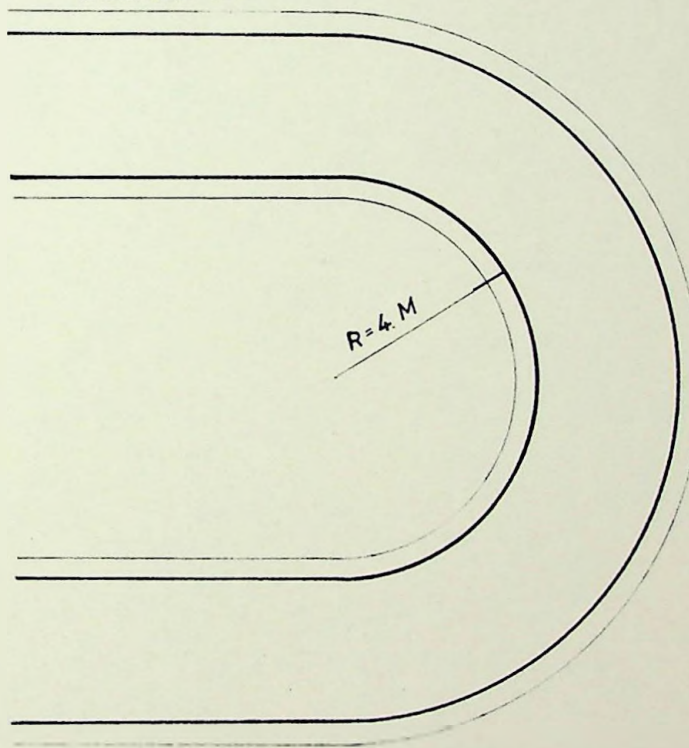


FIG. C
E = 1:150

DIRECCION GENERAL DE RADIODIFUSION Y TELEVISION
DIRECCION TECNICA DE RTVE
INSTALACIONES

PROYECIADO		PROYECTO	ESCALAS:
DELINEADO		<i>ESTACION REEMISORA DE TV</i>	PLANO NUMRS. 2-1-1
CALCADO	A.L.TENA	DETALLE	OBSERVACIONES:
COMPROBADO		<i>VIA DE ACCESO</i>	
FECHA	26.5.71		



MINISTERIO DE INFORMACION Y TURISMO

DIRECCION GENERAL
DE RADIODIFUSION Y TELEVISION

VIA DE ACCESO PARA ESTACION REEMISORA
DE TV, E.

Partirá del punto más conveniente de la carretera (nacional, provincial, comarcal) o camino vecinal más próximo, al emplazamiento de la Estación Reemisora y deberá llegar hasta la puerta de entrada del mismo.

Tendrá a lo largo de todo su recorrido un ancho mínimo de calzada de tres metros, no presentando en ningún caso pendientes superiores al 25% y las curvas del camino no podrán tener un radio menor de 4 metros.

El firme del camino será el adecuado al caso de vehículos de hasta 2,5 Tm. Estará constituido por una capa de 0,2 metros de espesor de piedra machacada, sobre una base de tierra aviconada. Se dispondrá sobre ella un pavimento asfáltico rugoso o, cuando menos, piso de grava o arena.

Este pavimento deberá realizarse con una ligera curvatura que facilite la salida de agua a las cunetas. Dispondrá de cunetas a ambos lados para evitar las riadas de agua por la calzada y en aquellos puntos de la vía de acceso que sea preciso, se dispondrán conductores transversales en diagonal para que las aguas de torrentera crucen el camino sin erosionar el pavimento del mismo.

El desmonte y terraplen en la construcción de la vía de acceso deberán realizarse de manera que el talud resultante tenga la inclinación adecuada para evitar posibles desprendimientos del terreno.