

Nº 9/59



Ministerio de Agricultura

Dirección General de Montes, Caza y Pesca Fluvial

SUBDIRECCIÓN DEL PATRIMONIO FORESTAL DEL ESTADO

DISTRITO FORESTAL
DE
BALEARES

Aprobada

PROPUESTA

DE

CONSERVACION DE LA CARRETERA DE MANUT A BENIFALDO DE LOS MONTES
NUMS. 1 y 2 DEL PATRIMONIO FORESTAL DEL ESTADO. - - - - -
- - - - -

Año 1.959

Justificada c/. oficial en 2-X-59

Aprobada

W/A

“ DISTRITO FORESTAL DE BAIBALES ”

PROPUESTA

DE

CONSERVACION DE LA CARRETERA DE MANUE A ENTIFALDO DE LOS MONTES
NUMS. 1 y 2 DEL PATRIMONIO FORESTAL DEL ESTADO. -----

No 1.259.

Justificada c/oficial en 2-X-55



895

2-III-1.959

Conservación carretera de Manut



a Benifaldó.

Ilmo. Sr.:

En relación con la aprobación por V. I., en fecha 23 de febrero último, de la Propuesta de conservación de la carretera de Manut a Benifaldó de los montes núms. 1 y 2 del Patrimonio Forestal del Estado, adjunto tengo el honor de remitirle la petición de fondos por su importe total de 116.311,12 pesetas.

Dios guarde a V.I. muchos años.
Palma de Mallorca, 12 de junio de 1.959.

EL INGENIERO, JEFE INTº.



ILMO. SR= SUBDIRECTOR DEL PATRIMONIO FORESTAL DEL ESTADO
Sección: S. N. H. F.

MADRID



MINISTERIO DE AGRICULTURA

Dirección General de Montes, Caza y Pesca Fluvial
SUBDIRECCION DEL PATRIMONIO FORESTAL DEL ESTADO

Librado por m/p
en de de 19

Ilmo. señor:

Cargo a la propuesta aprobada por esa Dirección General en 23 de febrero de 19 59 para conservación carretera de Manut y Benifaldó por un importe total de 116.311,12 pesetas y cuyos demás particulares al margen se consignan, ruego a V. I. tenga a bien ordenar sea librada la cantidad de 116.311,12 ptas. a la c/c abierta en el Banco de España de Palma de Mallorca

con el título "Organismos de la Administración del Estado.- Patrimonio Forestal del Estado".

Dios guarde a V. I. muchos años.

Palma de Mallorca, 12 de junio de 19 59

El INGENIERO, JEFE INTº.

Situación de la propuesta

Monte "Manut y Benifaldó"
Pertenece Patrimonio F. del Estado
Término Municipal Escorca
Remitido por el Patrimonio como aportación -
, , , , anticipo -
TOTAL..... -

Pendiente de inversión hoy de dicho total (aproximado) 116.311,12

Plazo probable de inversión de la cantidad que se demanda seis meses

Finalidad principal del pedido obras de tierra y apisonado conservación carretera "Manut a Benifaldó".

SUBDIRECTOR

Ilmo. Sr. ~~Director General~~ del Patrimonio Forestal del Estado

MINISTERIO DE AGRICULTURA
PATRIMONIO FORESTAL DEL ESTADO

Fecha

Sección

Vista la presente petición de fondos, esta Sección propone

El Jefe de la Sección,

Sección de Contabilidad

Fecha

Vista la presente petición de fondos y el informe de la Sección Técnica que precede, y puesto que existe remanente bastante en la propuesta y concepto presupuesto correspondientes, no se ve inconveniente por ésta de Contabilidad en que, para atenderla sea concedido y librado un crédito de pesetas con aplicación al capítulo, artículo, grupo, del vigente presupuesto

y con cargo a la propuesta aprobada.

El Jefe de la Sección,

INTERVENIDO Y CONFORME
El Interventor Delegado,

CONFORME:

El Director General,



895 2 marzo 1959
Carretera de Manut a Benifaldó.

Ilmo. Sr.:

En relación con la aprobación por V.I., en fecha 23 de febrero último, de la propuesta de conservación de la carretera de Manut a Benifaldó de los montes números 1 y 2 del Patrimonio Forestal del Estado, adjunto tengo el honor de remitirle petición de fondos por su importe total de 116.311'12 pesetas.

Dios guarde a V.I. muchos años.
Palma de Mallorca, 11 de marzo de 1959.

EL INGENIERO, JEFE INTº.,



JA

Ilmo. Sr. Subdirector del Patrimonio Forestal del Estado.
SECCION: S.N.H.F.

MADRID



MINISTERIO DE AGRICULTURA
DIRECCION GENERAL DE MONTES, CAZA Y PESCA FLUVIAL

SUBDIRECCION DEL PATRIMONIO FORESTAL DEL ESTADO

MAYOR, 83 - TELEFONO 48 75 00 - MADRID

SECCION S.N.H.F.

SU REP.

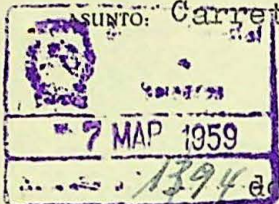
SU ESCRITO

SUBDIRECCION N. REP. 895.-

ASUNTO: Carretera de Manut a Benifaldó.

Núm. 2792

SALIDA



Vista la propuesta de conservación de la carretera de Manut a Benifaldó de los montes número 1 y 2 del Patrimonio Forestal del Estado (Palma de Mallorca) y de conformidad con los informes emitidos.

Esta Subdirección ha acordado en fecha 23 de febrero ppd^o., su aprobación por el importe de 116.311,12 pesetas, que serán libradas previa petición de fondos.

Lo que comunico a V.S., para su conocimiento y efectos.

Madrid, 2 de marzo de 1.959.

EL SUBDIRECTOR. J.D.

Sr. Ingeniero Jefe del Distrito Forestal de Baleares.-



DISTRITO FORESTAL DE BALEARES

Matías Montero, 31-2.º - Teléf. 17440
PALMA DE MALLORCA

SU REF.

SU ESCRITO

N. REF.

ASUNTO: PROPUESTAS DE TRABAJOS

Ilmo. Sr.

Con fecha 30 de Enero de 1959 se elevó a esa Subdirección una propuesta de "Conservación de la Carretera de Manut a Beni - faldo de los Montes Nº 1 y 2 del Patrimonio Forestal del Estado" por un importe total de 116.311,12.

Existía sin embargo una propuesta para la misma obra, -- salvo ligeras variantes del año 1954 por un importe total de -- 88.662,80 pts. que fue aprobada por esa Dirección General el 26 de Noviembre de 1954, no efectuándose ningún libramiento.

Dada la cuantía del libramiento abonado en cuenta, en 12- Febrero - 1959 a este Servicio importante 88.662,80 se entiende por esta Jefatura que la obra se ha de ejecutar con un costo -- total igual al mencionado anteriormente, lo cual no entra dentro de lo posible por las razones que se exponen a continuación.

a) Elevación que supera todos los cálculos en los jornales, pues el jornal mínimo hoy día en esta clase de obras son 50- pts. en razón del gran número de obras en ejecución en esta provincia tanto públicas como privadas.

b) La necesidad de trabajar fuera de la época de paro -- estacional, ya que se concentran en el mismo periodo de Octubre- a Enero llegando a recogerse 1.200 mm en tan corto periodo,.

c) El Estado del camino, que ha ido empeorando gradual- mente con el transcurso del tiempo, hasta ser intranquitable al - tráfico rodado aumentando por ello costes de la obra.

Por todo ello se considera expuesta a V.I. la dificultad de realizar la obra conforme al presupuesto de la propuesta apro- bada en 26 de Enero de 1954 y se propone en su lugar la aproba- ción de la elevada a V.I. en 30 - Enero - 1959, razón por la que se devuelve el libramiento Nº 759 importante 88.662,80 pts.

Dios guarde a V.I. muchos años.
Palma - 26 - Febrero - 1959

INGENIERO JEFE, INTº.

ILMO. SR. SUBDIRECTOR DEL PATRIMONIO FORESTAL DEL ESTADO.

Palma de Mallorca 25 - 1959 - 1959

Sr. D. Luis Sainz Sanguino.

Querido amigo y compañero: de acuerdo con tu carta de fecha 18 remite el libramiento que habian efectuado 88.662,80 y al mismo tiempo elevo a la Subdinección el escrito que adompaña.

En lo que respecta a la petición de fondos lo mejor es que rompas la que te queda en tu poder por 27.648,42; pues así te descargo de una preocupación más ; y cuando me comuniquen - que esta aprobada yo pediré fondos.

En fin espero que ahora vaya todo sobre ruedas.

Sin otro particular te queda muy agradecido tu amigo y compañero.

Madrid, 18 de febrero de 1.959



MINISTERIO DE AGRICULTURA

Dirección General de Montes, Caza y Pesca Fluvial
SUBDIRECCIÓN DEL PATRIMONIO FORESTAL DEL ESTADO

SERVICIO NACIONAL HIDROLÓGICO FORESTAL

INGENIERO

PARTICULAR

Sr. D. JORGE ARGUELLES ALVAREZ
Distrito Forestal de Baleares
Palma de Mallorca.

Mi querido amigo: Recibo tu carta del día 13 y aunque lo - que yo sospechaba ha resultado cierto hay que cambiar el procedimiento que yo proponía para resolver el asunto.

De acuerdo con la Sección de Contabilidad lo mejor es que devolvais el libramiento nº 759, de 88.662,80 pesetas, alegando que con los precios actuales no se puede realizar la reparación por di-cho importe.

Al mismo tiempo yo tramito la propuesta de 116.311,12 pesetas, que teneis enviada, por su total importe.

No tengais miedo de que al devolver el dinero vayais a que daros sin él, pues personalmente me encargaré del asunto.

Navarro me ha entregado tu carta del día 5, interesándote por este camino. Ya le he dicho que la aprobación del camino está en marcha.

Te agradeceré que cuando devolvais el libramiento me pon-gas unas letras.

Y en cuanto a la petición de fondos, como rompí la primitiva sólo tengo la última que me has mandado de 27.648,42 ptas. Si te interesa de nuevo otra cantidad mándame nueva petición.

Perdona que al no prosperar mi primera idea haya organizado este pequeño jaleo.

Un fuerte abrazo de tu ~~amigo~~ amigo

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Luis Sainz Sanguino'. The signature is written in a cursive style with a long horizontal flourish at the end. It is positioned below the typed text 'Un fuerte abrazo de tu amigo'.

Fdº. Luis Sainz Sanguino.

I/A

Palma de Mallorca, 13 febrero 1.959.

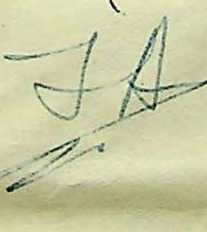
Sr. D. Luis Sáinz Sanguino.
Patrimonio Forestal del Estado.
M a d r i d.

Querido amigo y compañero: Te agradezco tu amable carta del 11 de este mes, sobre la "Propuesta de Conservación de la carretera de Manut a Benifaldó".

Estás completamente en lo cierto, pues mi propuesta por 116.311,12 pesetas no es más que la de 1.954 por 88.662,80 puesta al día. Por lo tanto, por mi parte creo también que ya que el libramiento que habéis hecho es de 88.662,80 ptas., haga yo una petición de fondos por diferencia

116.311,12 - 88.662,80 = 27.648,32 que remito conjuntamente. Dejo en blanco la fecha de la propuesta que se aprobará y a tu elección.

En fin sin nada más de particular te manda un fuerte abrazo tu amigo y compañero,



Firmado: Jorge Argüelles.

P.S. La fecha de aprobación de la Propuesta del año 1.954 es
23 de noviembre de 1.954



MINISTERIO DE AGRICULTURA

Dirección General de Montes, Caza y Pesca Fluvial
 SUBDIRECCIÓN DEL PATRIMONIO FORESTAL DEL ESTADO

SERVICIO NACIONAL HIDROLÓGICO FORESTAL

INGENIERO
 PARTICULAR

Madrid, 11 de febrero de 1.959

*Tema Propuesta Conservación Camipi
 Manut a Benifaldó.*

Sr. D. JORGE ARGUELLES ALVAREZ
 Distrito Forestal de Baleares.
Palma de Mallorca.

Libramiento.

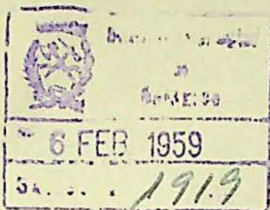
MI querido amigo: Tengo pendiente de trámite una "Propuesta de conservación de la carretera de Manut a Benifaldó", que importa 116.311,12 pesetas, a la que se acompaña una petición de fondos para el primer trimestre de 34.893,33 ptas.

la mía.

No hay reparo que oponerle, pero se dá la circunstancia -- de que se acaba de librar (libramiento núm. 759, de fecha 9 de febrero de 1959), una partida de 88.662,80 ptas, con cargo a la propuesta "Arreglo carretera Manut a Benifaldó" en virtud de una petición de fondos aquí existente de fecha nada menos que 1-XII-54.

Como a mi juicio se trata de la misma cosa, se me ocurre - que lo mejor será proponer la aprobación de la propuesta primeramente citada pero sólo, por un importe de 116.311,12 - 88.662,80 = 27.648,32 pesetas.

Dime si estoy en lo cierto, y en ese caso envía nueva petición de fondos por este importe pues la de 34.893,33 pesetas, quedaría anulada.



Sección 2
PROGRAMA DE TRABAJOS.

Ilmo. Sr.:

Vista la distribución de créditos -
efectuada por esa Dirección General, tengo el -
honor de poner en conocimiento de V.I. que du-
rante el año 1.959 se presentarán las siguien-
tes Propuestas:

- 1ª.- Conservación de la casa forestal de Manut
y del colono de Benifaldó (conjunta). Monte
núm. 1 y 2.
Importe = 179.537,90 ptas.
- 2ª.- Conservación de la carretera de Manut a Be-
nifaldó, monte núm. 1 y 2.
Importe = 116.311,12 ptas.

Dios guarde a V.I. muchos años.
Palma de Mallorca, 30 de enero de 1.959.
EJ INGENIERO, JEFE INTº.

A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized initials and a long horizontal stroke.

ILTIMO. SR. SUBDIRECTOR DEL PATRIMONIO FORESTAL DEL ESTADO
Sección 2ª.

MADRID



Sección 2
PROGRAMA DE TRABAJOS.

Ilmo. Sr.:

Vista la distribución de créditos efectuada por esa Dirección General, tengo el honor de poner en conocimiento de V.I. que durante el año 1.959 se presentarán las siguientes Propuestas:

- 1ª.- Conservación de la casa forestal de Manut y del colono de Benifaldó (con junta). Monte núm. 1 y 2.
Importe = 179.537,90 ptas.
- 2ª.- Conservación de la carretera de Manut a Benifaldó, monte núm. 1 y 2.
Importe = 116.311,12 ptas.

Dios guarde a V.I. muchos años.
Palma de Mallorca, 30 de enero de 1.959.
EL INGENIERO, JEFE INTº.



ILMO. SR. SUBDIRECTOR DEL PATRIMONIO FORESTAL DEL ESTADO.
Sección 2ª. MADRID.

Plaza de S. Alvaradenebra, S. A. Madrid.

Recibido



PORTE GRATUITO
TELEGR.



A-L DISTRITO FORESTAL

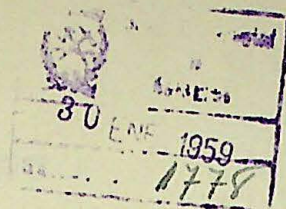
...adapta todas las precauciones posibles para la
del servicio, pero no acepta responsabilidad alguna
Artículos 441 y 821 del Reglamento de Ser...



REGISTRO ENTRADA
DA-N° 1154 de
9-II-59

131071 PALMAMCA DE MADRID 1:5319, 22:5; 111:5; = EL SUBDIRECTOR
DEL PATRIMONIO FORESTAL DEL ESTADO
RELACION PROPUESTAS TRABAJOS A INCLUIR PLAN 1959 DEBERA REMITIRLAS
POR DUPLICADO SALUDOLE

Sección 2ªp.
PROGRAMA DE TRABAJOS.



Ilmo. Sr.:

Consecuente con la Circular de esa Subdirección de 23 de Enero, tengo el honor de elevar a V.I. propuesta de obras de "Conservación del camino forestal de Manut a Benifaldó" por un importe total de 116.311,12 ptas., y su correspondiente petición de fondos por 34.893,33 ptas., para el primer trimestre.

Dios guarde a V.I. muchos años.
Palma de Mallorca, 30 de enero de 1.959.

EL INGENIERO, JEFE INTº.



ILMO. SR. SUBDIRECTOR DEL PATRIMONIO FORESTAL DEL ESTADO.
Sección 2ª.

MADRID

P R O P U E S T A

DE ARREGLO DE LA CARRETERA DE MANUT A BENIFALDO DE LOS MONTES 1 y 2 DEL PATRIMONIO FORESTAL DEL ESTADO.

Iltmo. Sr.:

A) Los montes 1 y 2 constituyen un grupo homogéneo y se encuentran ordenados formando un solo Cuartel.

La vía de saca principal de los productos es la carretera que enlaza las casas forestales de Manut y Benifaldó que dentro del mismo monte enlaza con la comarcal de Pollensa - Inca por Escorca, y por la cual están en comunicación con el gran centro consumidor de productos forestales que es la ciudad de Inca.

El estado del firme de la carretera de Manut a Benifaldó es pésimo, lo cual unido al trazado tortuoso y de poco ancho - 4 mts. en unos trozos y en otros 4,5 - movieron al personal técnico de este Distrito a elevar propuesta de arreglo la cual fué aprobada por la Dirección General del Patrimonio Forestal del Estado en 24 de Marzo de 1.954, no realizándose libramiento alguno.

B) OBRA A REALIZAR:

Precios unitarios. Tomados del cuadro de precios en vigor para 1958.

- | | | |
|---|--|--------------------|
| 1) Excavación con pico en tierra de tránsito, m.c.: | | |
| 2,5 horas de peón - - - - - | | 10,62 pts. |
| Medios auxiliares - - - - - | | 0,13 " |
| Salarios = 20,62 ptas.; Mat. y Tr. = 0,13pts. | | Total = 10,75 pts. |
| ===== | | |
| 2) Excavación en roca floja, m.c.: | | |
| 4 horas de barrenero y peón - - - - - | | 37,00 pts. |
| Dinamita: 0,5 Kgs. mecha y cabo - - - - - | | 1,50 " |
| Medios auxiliares - - - - - | | 0,50 " |
| S. = 37,00 ptas.; Mat. y Tr. = 2,00 ptas. | | Total = 39,00 pts. |
| ===== | | |
| 3) Paleos de tierra, m.c.: | | |
| 0,6 horas de peón - - - - - | | 2,55 pts. |
| Medios auxiliares - - - - - | | 0,05 " |
| S. = 2,55 ptas.; Mat. y Tr. = 0,05 ptas. | | Total = 2,60 pts. |
| ===== | | |
| 4) Vertido, apisonado y arreglo de terraplén, m.c. | | |
| 0,6 horas de peón - - - - - | | 2,55 pts. |
| Medios auxiliares - - - - - | | 0,05 " |
| S. = 2,55 ptas.; Mat. y Tr. = 0,05 ptas. | | Total = 2,60 pts. |
| ===== | | |

5) Refino taludes o cunetas:
 0,6 horas de peón - - - - - 2,55 pts.
 Medios auxiliares - - - - - 0,05 "
 S. = 2,55; Mat. y Tr. = 0,05 ptas. Total = 2,60 pts.

6) Muros de mampostería, m.c.:
 Piedra: 1 m.c. a $\frac{1}{2}$ del nº - - - - - 27,78 pts.
 Mano de obra: 0,5 horas oficial y 2 peones - - - - - 8,00 "
 Medios auxiliares - - - - - 0,22 "
 S. = 32,00; Mat. y Tr. = 4,00 ptas. Total = 36,00 pts.

C) VOLUMEN DE OBRA A REALIZAR:

Con el fin de que permanezca abierta al tráfico mecánico, es necesaria la ejecución de:

1) Reparación de 1.500 m.l. desde el arranque de la carretera nueva de Pollensa hasta la casa de Bonifaldó, a base de terraplenar y ensanchar en toda su longitud el perfil antiguo según la figura nº 1 y mondar y ensanchar las cunetas hoy día cegadas e incapaces de dar salida al agua, cosa muy importante en esta zona en la cual las lluvias alcanzan los 1.300 mm. anuales.

De la figura nº 1 se obtienen los movimientos necesarios de tierra:

Desmante-Superficie = $0,5 \times 1,46 \times 1,38 + 0,5(1+0,62) \times 0,35 = 1,01 + 0,28 = 1,29 \text{ m}^2$.

Volumen = Superficie x longitud = $1,29 \times 1.500 = 1.935 \text{ m.c.}$

Terraplén-Superficie = $0,5 \times 1 \times 2 = 1 \text{ m.c.}$

Volumen = Superficie x Longitud = 1.500 m.c.

Refino de taludes:

$$\left. \begin{aligned} \text{Terraplén: } S &= \sqrt{2^2 + 1,33^2} = 2,40 \text{ m}^2. \\ \text{Desmante: } S &= \sqrt{1,38^2 + 0,92^2} = 1,65 \text{ m}^2. \\ \text{Cunetas: } S &= \sqrt{2 \times 0,35^2 + 0,23^2} = 0,40 \text{ m}^2. \end{aligned} \right\} = 4,45 \text{ m}^2.$$

Superficie total = $4,45 \times 1.500 = 6.675 \text{ m}^2$.

Rectificar totalmente mediante nuevo trazado 300 m.l., en los cuales hoy existen tres revueltas peligrosas por su radio, escasa amplitud y gran pendiente; trazado a realizar de un ancho de 5 mts. normal en todas las vías de saca forestales que hacen de eje principal.

De la figura señalada nº 2 se obtienen los movimientos necesarios:

Desmante-Superficie = $\frac{1}{2} \times 4,50 \times 2,80 = 6,30 \text{ m}^2$.

Volumen = Superficie x Longitud =
 $= 6,30 \times 300 = 1.890 \text{ m}^3$

Terraplén-Superficie = $\frac{1}{2} \times 1,73 \times 1 = 0,86 \text{ m}^2$.

Volumen = Superficie x Longitud =
 $= 0,86 \times 300 = 258 \text{ m}^3$

Muro de sostenimiento - Superficie = $1/2(0,50+0,60) \times 1 = 0,55 \text{ m}/2.$

Volumen = $0,55 \times 300 = 165 \text{ m}/3.$

Refino de taludes - Desmorte: $S = \sqrt{2,80^2 + 0,28^2} = 2,84 \text{ m}/2.$
Cunetas: $S = 2 \sqrt{0,35^2 + 0,23^2} = 0,40 \text{ "}$ } $3,24 \text{ m}/2.$

Superficie total = $3,24 \times 300 = 972 \text{ m}/2.$

La naturaleza del terreno, en los 1.800 que se han de reparar y ensanchar la explanación es de tránsito de tierra a roca; en los 300 m.l. de rectificación la naturaleza del terreno es rocosa compacta con fisuras propias de su naturaleza geológica de la era secundaria, y ya bastante meteorizada.

D) PRESUPUESTO:

Aplicando los precios unitarios obtenidos en el estado adjunto a las cubiaciones antes reseñadas obtenemos un presupuesto de Ejecución material de 98.869,35 ptas. (NOVENTA Y OCHO MIL OCHOCIENTAS SESENTA Y NUEVE ptas., con TREINTA Y CINCO cts.).

Complementado el anterior Presupuesto con imprevistos 1 %; Seguro de Accidentes, 4,52 % s/ Salarios; Seguro de Enfermedad, 5 % s/ Salarios; Formación Profesional, 1'50 % s/ Salarios y Gastos Materiales de Dirección 6 % s/. Ejecución Material, se totaliza un Presupuesto Total de Administración de 116.311,12 pesetas. (CIENTO DIECISEIS MIL TRESCIENTAS ONCE ptas., con DOCE cts.).

La necesidad que se sentía al formular el proyecto se ha ido agravando con el tiempo y en especial si consideramos las condiciones económicas de la saca, por lo cual se hace imprescindible ejecutar las obras que se proponen si se quiere que ésta vía permanezca abierta al tráfico mecánico y se saquen por este medio los productos del monte.

Esta Propuesta está comprendida dentro del Plan de Trabajos aprobado por esa Subdirección para el año 1.959.

Por todo lo anteriormente expuesto elevamos la presente Propuesta para su estudio y resolución.

Palma de Mallorca, 29 de enero de 1.959.

EL INGENIERO DE SECCION,

Vº. Bº.
EL INGENIERO, JEFE INTº.

J Argués



J Argués

= PRESUPUESTO =

QUE SE FORMULA PARA LA CONSERVACION DE LA CARRETERA DE MANUT A BENITIALDO. MONTES N°1 y 2 DEL PATRIMONIO FORESTAL DEL ESTADO.)Término de Escorca).

Partida	Concepto	Unidad	Precio unitario			Núm. de unidades	Importe		
			Salarios Pts.	Mat. y Tr. Pts.	Total Pts.		Salarios Pts.	Mat. y Tr. Pts.	Total Pts.
	A) <u>Reparación de 1.500 m.l.:</u>								
I	Desmante en tránsito - - - - -	m.c.	10,62	0,13	10,75	1.935	20.549,70	251,55	20.801,25
II	Terraplén: Transporte, y vertido, y apisonado - - - - -	"	2,55	0,05	2,60	1.500	3.825,00	75,00	3.900,00
III	Refino taludes y cunetas - - - - -	m/2.	2,55	0,05	2,60	6.675	17.021,25	333,75	17.355,00
	B) <u>Rectificación de 300 m.l.:</u>								
I	Desmante: $\frac{1}{2}$ en roca y $\frac{1}{2}$ en tránsito	m/2.	23,81	1,06	24,87	1.890	45.000,90	2.003,40	47.004,30
II	Terraplén: Transporte, Vertido y apisonado - - - - -	"	5,10	0,10	5,20	258	1.315,80	25,80	1.341,60
III	Muros: Mampostería en seco - - - - -	"	32	4	36	165	5.280,00	660,00	5.940,00
IV	Refino taludes y cunetas - - - - -	"	2,55	0,05	2,60	972	2.478,60	48,60	2.527,20
							95.471,25	3.398,10	98.859,35

PRESUPUESTO DE EJECUCION MATERIAL =

El presupuesto anterior se desglosa y complementa:

- a) Salarios eventuales - - - - - 95.471,25 ptas.
- b) Materiales y transportes - - - - - 3.398,10 "

A) Presupuesto de Ejecución material = 98.869,35 ptas.

- c) Imprevistos: 1 % s/Ejecución material - - - - - 988,69 "
- d) Seguros de Accidentes: 4'52 % s/salarios - - - - - 4.315,30 "
- e) Seguro de Enfermedad: 5 % s/ salarios - - - - - 4.773,56 "
- f) Formación Profesional, 1'50 % s/salarios - - - - - 1.432,06 "
- g) G.m.d.: 6 % s/ Ejecución material - - - - - 5.932,16 "

PRESUPUESTO TOTAL = 116.311,12 ptas.

1	Precio unitario			Num Unidades	Salario	Imparte Mat y Tr.	total
	Sal	Mat	Total				
Desmonte - me en transito	15,65	0,2	15,85	480 ²¹⁵ 2115 2118 2304	$800 \times 15,65$ 36.057'60	$800 \times 0,2$ 460'80	$800 \times 15,85$ 36.518'40
Terraplen. os tras palo recibio, apersonado	1,875	0,035	1,91	480 ³ 2400 2304 2304	$800 \times 1,875$ 4.320'00	$800 \times 0,035$ 80'64	$800 \times 1,91$ 4.400'64
Refino, tabulas, curetas	3,75	0,07	3,82	320 ³ 1000 2592 2304	$800 \times 3,75$ 9.720'00	181,44	9.901,44
				800×800	50.097'60	722'88	50.820'48

~~2.886,25~~

Presupuesto de Ejecución Material

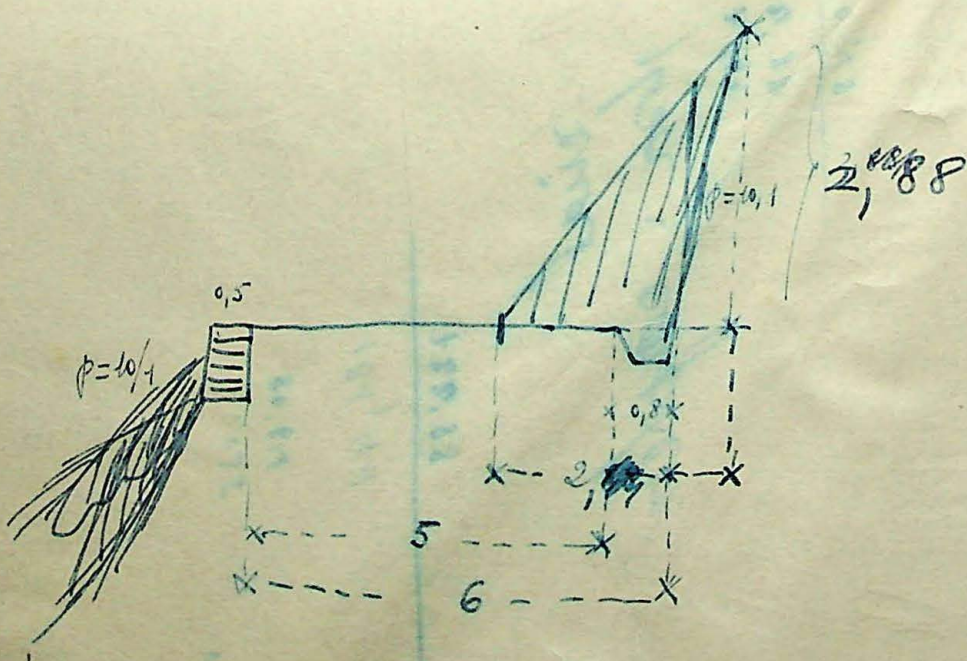
El Presupuesto anterior se desglosa y complementa

a) Salario eventuales	50.097'60
b) Materiales, transpites	722'88
A) Presupuesto de E.M	50.820'48
c) Imprentas	609'54
d) Seguro Enfermedad 4,52% s/Sal.	2.264'41
e) Seguro Enfermedad 5% s/Salar	2.504'88
f) Formación Profesional 1,15% s/salario	751'46
g) G.M.D 6% s/E.M	3.049'23
Presupuesto Total	60.000'00

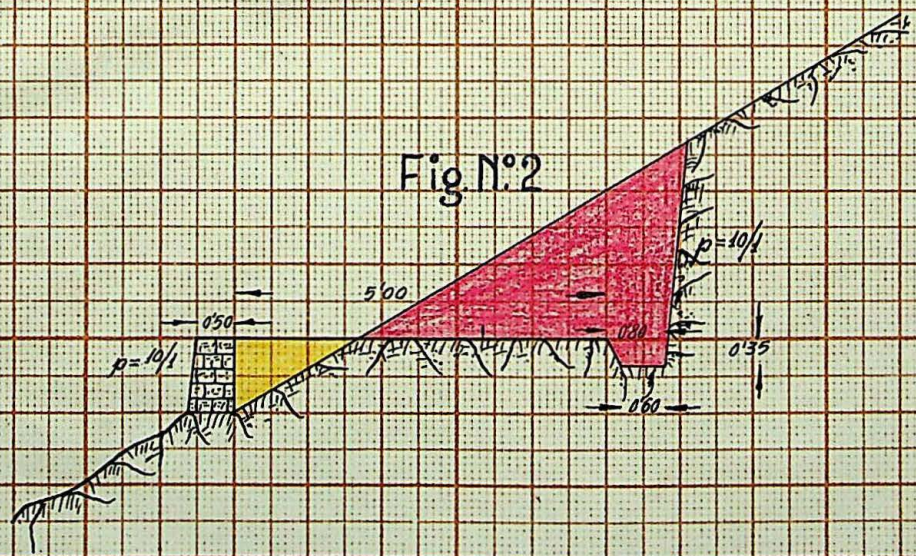
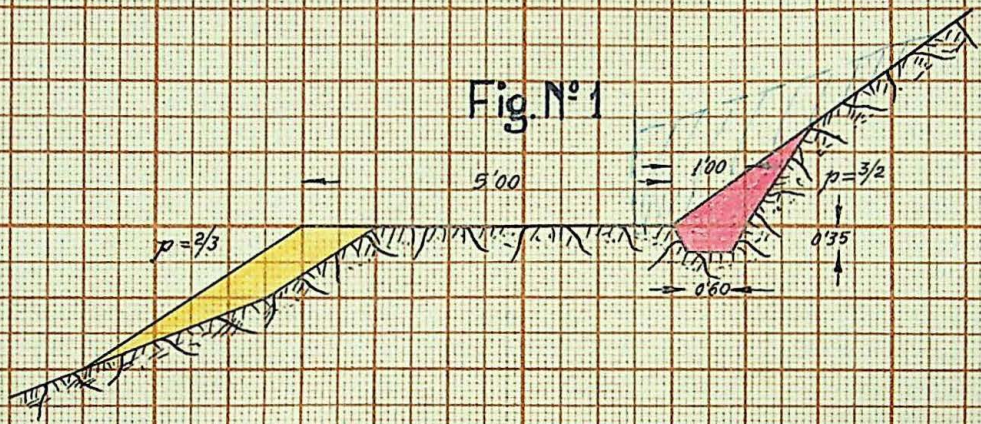
La naturaleza del terreno en la X m/4
que se han de reparar y ensanchar la
explanación es de tránsito de loena a
roca

Perfil del terreno y camino

Hacer dos figuras a Escala $\frac{1}{100}$
de esto.



PERFILES DEL TERRENO Y CAMINOS



Escala 1:100