

Miunta

= DISTRITO FORESTAL DE BALEARES =

2.ª PROPUESTA PARA LA CONSTRUCCION DE LA CARRETERA DE
ACCESO AL MONTE ORDENADO Nº 5 "COMUNA DE BUÑOLA "
DE LOS PROPIOS DE BUÑOLA

AÑO 1.951



L/A.

MINISTERIO DE AGRICULTURA

DIRECCIÓN GENERAL DE MONTES, CAZA Y PESCA FLUVIAL

DISTRITO FORESTAL DE BALEARES

PROPUESTA PARA LA CONSTRUCCION DE LA CARRETERA DE
ACCESO AL MONTE ORDENADO N.º 5 "COMUNA DE BUÑOLA"
DE LOS PROPIOS DE BUÑOLA
=====

Año 1.951

1) - Con fecha 28-VII-1.948 el Excmo. Sr. Ministro de Agricultura -
- aprobó la construcción del camino forestal de acceso al monte or-
denado nº 5 del Catálogo y de los propios de Buñola.

El pasado año 1.949, se hizo una propuesta de explanación
de 2.000 m. de longitud, y construcción de obras de fábrica; pro-
puesta ^{que fue aprobada y librada en compensación trimestral} ~~aprobada y empezada a librar trimestralmente, y que se halla~~
~~en vía de ejecución.~~

Dado el carácter del camino forestal, vía principal de sa-
ca del monte y cuya necesidad económica se justificó en su día por
la supervaloración de precios y de calidades, á obtener con su rea-
lización, nada más queda que añadir a este respecto: pero si a la -
conveniencia de que no haya solución de continuidad en la realiza-
ción de las obras de explanación y de fábrica, ya que tal interrup-
ción sería de consecuencias desastrosas para lo ejecutado; en pri-
mer lugar, por ser en muchos trayectos obligado paso de los carros
de saca y ó se para la explotación del monte con los perjuicios eco-
nómicos que irroga ó se permite el paso de los carros con los pro-
ductos, de cuya segunda posibilidad única viable se deduce la nece-
sidad de que ésto sea el menor tiempo posible; y en segundo lugar el
estar sometidas dichas obras desmanteladas a los efectos destructo-
res de la atmósfera.

Por todo lo cual, nos atrevemos a proponer la terminación -
total de los ^{en} ~~partes~~ "Explanación y Obras de fábrica", quedando -

~~únicamente el establecimiento del firme que se propondrá en año o años sucesivos.~~

2) - Según acta acordada por el Ayuntamiento de Buñola, y cuya copia se incluyó en la primera propuesta, contribuye con el 3% de la totalidad del presupuesto, ~~aportación que realiza anualmente al importe de las propuestas hechas y aprobadas.~~

3) - OBRAS A EJECUTAR.- Para ello si examinamos del Proyecto el documento nº 1 Anexos a la Memoria - Anexo nº 6^b y Anexo nº 6^a vemos que:

Desmante

A) Obras de tierra:

Desmontes-proyecto -; ; - - - - -	15.849,789 m/3.
" - propuesta año 1949 - - -	3.820,914 "

Desmante - propuesta actual - - - -	12.028,875 m/3.
	=====

Que se descomponen:

a) Para terraplén - compensación transversal y longitudinal - - - - -	5.599,405 m/3.
b) Aprovechables en el firme: macadam - - - -	2.709,559 "
tierra de recebo	600,247 "
c) Tierra a caballeros en el monte - - - - -	3.119,875 "

Total desmante = - - - - -	12.028,875 m.3.
	=====

Apertura de caja:

Proyecto - - - - -	9.003,705 m/3.
Propuesta año 1.949 - - - - -	0,000 "

Apertura caja - prop. actual - -	9,003,705 m/3.
	=====

Refino cunetas:

Proyecto - - - - -	7.802,960 m/2.
Propuesta año 1.949 - - - - -	0,000 "

Refino cunetas propuesta actual	7.802,960 m/2.
	=====

Terraplén

Terraplén - proyecto -----	6.549,261 m.3.
" - propuesta año 1.949 - - - - -	950,156 "

Terraplén - propuesta actual - -	5.599,105 m.3.
	=====

que se descomponen:

a) Compensación transversal:

Transporte por paleo: Proyecto - - 2.547,984 m/3.

Prop. año 49 438,780 "

Propuesta actual=1.909,204 m/3. - - 1.909,204 m.3

b) Compensación longitudinal:

Transporte por espuestas: Proy. 248,444 "

Prop. año

1.949 - - 392,96 "

Propuesta actual = 235,448 m/3. - - 235,448 "

c) Transporte por carretilla: Proyecto - 2.653,465 "

Prop. año

1.949 - - 482,787 "

Propuesta actual=2.170,678 m/3. - - 2.170,678 "

d) Transporte por carro: Proyecto - - - 1.285,775 "

Prop. año 49 0,000 "

Propuesta actual 1.285,775 " - - 1.285,775 "

Terraplén propuesta actual = - - - 5.599,105 m/3.

Vertido, apisonado y arreglo:

Proyecto - - - - - 6.549,261 m/3.

Propuesta año 1.949 - - - - - 950,156 "

Vertido, etc. Propuesta actual - - - - - 5.599,105 "

Vertido de terraplén:

Proyecto - - - - - 5.599,105 m/3.

Refino de terraplén -

Proyecto - - - - -	2.423,33 m/2.
Propuesta año 1.949 - - - - -	342,06 "

Refino propuesta actual = - - - - -	2.081,17 m/2.
	=====

B) Obras de fábrica:

Si examinamos del proyecto, el documento nº 2 - Anexo nº 8 y el Documento nº 4 - Capítulo 1º, cuadro nº 2, vemos que son necesarios:

Caños sencillos:

Proyecto - 12 con Cuerpo = 79,735 m/3.; Alas = 19,965 m/3.

Prop. año 49-1 con " = 9,560 " " = 1,815 "

Prop. actual 11 con Cuerpo = 70,175 m/3.; Alas = 18,150 m/3.

Caños de l entrada en sifón:

Proyecto - 29 - con Cuerpo = 206,978 m/3.; Alas = 23,396m/3; sifón 30,400

Prop. año 49-2 - " " = 55,948 " " = 7,254 " " 7,600

Prop. actual 21 - con Cuerpo = 151,030 m/3.; Alas = 16,142 " sifón 22,800

Según Documento nº 2 anexo nº 6ª:

Muros de sostenimientos

Proyecto: - - - - - 3.263,403 m/3.

Propuesta año 1.949 - - - - - 480,782m "

Propuesta actual = - - - - - 2.782,621 m/3.

Guarda cantones:

Proyecto: - - - - - 262,680 m/3.

Propuesta año 1.949 - - - - - 0,000 "

Propuesta actual = - - - - - 262,680 m/3.

4) - NATURALEZA DE LA EXPLANACION Y DE LOS MATERIALES.-

Obras de tierra.-

La naturaleza del desmonte es uniforme de conglomerado -como en el proyecto se dice-, y es por consiguiente un 40 % de roca y piedra (nº 19 del cuadro) y un 60 % de tierra de transacción (nº 18 del cuadro), es decir:

$D_1 = 7.217,525 \text{ m}^3$. de naturaleza rocosa.

$D_2 = 4.811,550 \text{ m}^3$. de " tierra de transacción.

Para el terraplén hemos de tener en cuenta que:

Se emplea el palco para - 1.969,204 m³.; a d. media = 2,5 m.

" " la espuerta " - 233,449 " " = 16 "

" " la carretilla - 2.170,676 " " = 52,95 "

" " el carro para - 1.285,775 " " = 120,87 m.

Para el transporte de la tierra a caballeros tendremos en cuenta asimismo que:

Se emplea la espuerta para 3.119,875, m³. a d. media = 8 m.

Obras de fábrica:

El material de caños sencillos, y caños con una entrada en sifón es:

Cuerpo, de sillería con mortero de cemento.

Alas, de mampostería con mortero de cemento.

Sifones, de sillería con " " "

Los muros de sostenimiento son:

Mampostería en seco desbastada.

Los guardacantones son:

Mampostería con mortero de cemento.

5) - PRECIOS UNITARIOS.- No ha habido variación en los precios de los jornales, pero si en las tarifas de f.c. y transporte, por carretera, así como 89 ptas. en el precio de Tn. de cemento Portland sobre fábrica; en vista de lo anterior aplicamos iguales precios unitarios, que la propues- ta año 1.949 en los que interviene únicamente la mano de obra, y modifi- camos a tenor de las subidas en los que intervienen transporte por f.c. ó carretera ó cemento Portland en las ~~dos~~ modificaciones:

Precios unitarios fijos:

Desmante en roca y tierra - -	24,047	ptas./m/3.
" en tierra de tránsito	6,825	" "
" en tierra franca (ap. caja)	2,750	" "
Refino cunetas y desmontes -	1,800	" "
Palco de tierra - - - - -	1,640	ptas. m/3.
Transporte con espuelas - -	2,160	" "
" " carretilla- -	2,640	" "
" " carro - - - -	10,100	" "
Terraplénado - - - - -	1,638	" "
Refino de terraplén - - - -	2,480	" "
Mampostería en seco desbastado	44,31	" "

Precios unitarios variados:

Sillería con mortero de cemen- to año 1.949 - - - - -	246,20	" "	50 - 253,40	p.m/3
Mampostería idem. i año 49	121,24	" "	50 - 137,88	"

6) - PRESUPUESTO.- Para redactarlo se ha tenido en cuenta que todos los trabajadores son eventuales y los únicos seguros son los de accidente; en el cálculo de salario - base todo lo ordenado referente a su obten- ción, y en todo lo demás referente a cubicaciones las consignadas en el Proyecto; en materiales los precios para suministros oficiales puestos en obra, y en transportes los oficiales de f.c. o corrientes de carretera y otros medios utilizados de palco, espuela o carretilla los rendimien- tos que consignan los formularios.

Por todo lo cual, podremos formular el correspondiente presupues-

to que como vemos asciende a 561,503,80 ptas. por Administración, única forma que proponemos dada la discontinuidad de la ejecución de la obra.

7) REPARTO DEL PRESUPUESTO.

Según acta - acuerdo por el Ayuntamiento de Buñola al realizarse el proyecto se comprometen y están de acuerdo en aportar el 3 % que entonces se consiguó, y realiza en la propuesta aprobada y en ejecución; como asimismo en ésta época de su aprobación:

Aportación AYUNTAMIENTO BUÑOLA:	3% de 561,503,80 =	16.845,11 pts.
Aportación DIRECCION GENERAL		
DE MONTEB:	97 % de 561,503,80 =	544,658,69 "

Total presupuesto =		561,503,80 pts.
		=====

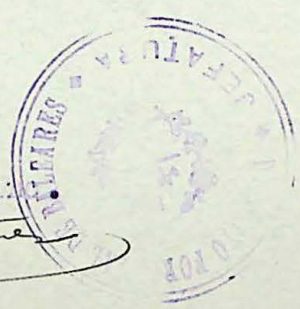
Por todo lo anteriormente expuesto creamos la presente propuesta debidamente justificada, que exponemos al criterio de la Superioridad para su resolución.

Palma de Mallorca, 21 mayo de 1.950

El Ingeniero,
Victoria Nunez

V.º B.º.

El Ingeniero Jefe interior,
Victoria Nunez



MINISTERIO DE AGRICULTURA

DIRECCION GENERAL DE MONTES, CAZA Y PESCA FLUVIAL

DISTRITO FORESTAL DE BILBAO

PRESUPUESTO que se formula para la Ejecución de 3.920,96 ms. del Camino Forestal al monte "COMUNA DE BUÑOLA" nº 5 y de los propios de Buñola.

Trozo final - Explanación y obras de fábrica.

Año 1.951

Table with columns: Partida, Concepto, Unidad, Nº del cuadro, Precio unitario (Jornal, Mate-rial, Total), Nº de unidades, Importe (Jornales Pts., Materiales y Transportes, Totales Pts.). Rows include 'Obras de tierra' (Desmontes, Paleos, Transporte) and 'Obras de fábrica' (Caños, Muros, Guardacantones).

Total Presupuesto ejecución material = 316.513,16 + 199.313,77 = 515.826,93

Resumen del anterior Presupuesto:

- a) - Salarios eventuales - 316.513,16 ptas.
b) - Materiales y transportes - 199.313,77
A) Total Presupuesto ejecución material = 515.826,93 ptas.
c) - Imprevistos: 1% de A) - 5.158,27
d) - Seguro de accidentes, 452 % de a) - 14.306,39
e) - Gastos materiales de Dirección:
6% de 200.000,00 ptas. - 12.000,00
4,5 % de 315.826,930 ptas. - 14.212,21
Total Presupuesto por administración = 561.503,80 ptas.

Asciende este PRESUPUESTO POR ADMINISTRACION a las figuradas QUINIENTAS SESENTA Y UNA MIL QUINIENTAS TRES pesetas, con OCHENTA céntimos.

Palma de Mallorca, 31 mayo de 1.950.

El Ingeniero jefe interino: [Signature]
Vº. Bº.
El Ingeniero: [Signature]

