

= DISTRITO FORESTAL DE BALEARES =

= P R O P U E S T A =

D E

ESTUDIO DE CAMINO FORESTAL EN EL MONTE N° 3 "LA VICTORIA".

Año 1.953

L/A.

= P R O P U E S T A =

DE

ESTUDIO DE CAMINO FORESTAL EN EL MONTE N° 3 "LA VICTORIA".

AÑO 1.953.

Ilmo. Sr.:

1) El monte n° 3 "La Victoria" de los propios del pueblo de Alcudia tiene una extensión de 1.010 Has.; cuyo estado en 1.942 era 950 Has. forestales - 800 Has. rases y 150 Has. pobladas de pino carrasco como especie principal y acebuche como accesoria- y 60 Has. inforestales.

En 1.942 fré aprobado un consorcio con el P. F. E. para la repoblación de las 800 Has. rases, repoblación ya efectuada y en el último ó últimos años de repaso general de marras. Durante los años forestales hasta el 1.950 - 51 inclusive ha estado transfiriendo canon por conservación al citado organismo, quedando exento á partir de tal año, y por tanto sometido al régimen normal de mejoras de los montes públicos.

En la actualidad está sometido á planes de aprovechamiento anuales de posibilidad variable de 150 á 250 m.c. de pino en pies extracortables y de mejora por entresaca.

Cuenta este monte con una carretera militar de paso público desde Alcudia á Cabo Pinar con 4,5 Km. dentro del monte y que sirve de vía de saca á la vertiente Norte 600 Has. aproximadamente; quedando en la vertiente Sur, otras 410 Has. - de ellas 60 Has. cuya saca ha de realizarse por mar - y 350 Has. en las que su marras actual ha de aprovecharse en 3 años ó tramos del período de rotación establecido - 10 años tomado de otro monte público ordenado y en análogas condiciones ecológicas del mismo término y municipio --, a partir del año 1.954 - 55.

2) JUSTIFICACION ECONOMICA Y SOCIAL DEL ESTUDIO..- En La

actualidad cuenta con camino apto para carro, si bien algo deteriorado, de 2,50 m. de ancho y en una longitud dentro del monte de 2.500 M.l., distando el centro de gravedad de la masa al pueblo de Alcudia 5 Km.

Del transporte a efectuar en 10 años, podemos obtener el ahorro que se espera comparando el coste actual a base de transporte en carro y 5 ptas. x Tm. x Km. , y el coste futuro con transporte mecánico y 2 ptas. x Tm. x Km.; que sería:

$$T_{10} = 3 \text{ años} \times (200 \text{ Tm. madera} + 200 \text{ Tm. leñas}) = 1.200 \text{ Tm.}$$

$$C_{act.} = 5 \text{ ptas.} \times 5 \text{ Km.} \times 1.200 \text{ Tm.} = - - - - - 30.000 \text{ ptas.}$$

$$C_{fut.} = 2 \text{ "} \times 5 \text{ "} \times 1.200 \text{ "} = - - - - - 12.000 \text{ "}$$

$$\text{Ahorro}_{10} = C_{act.} - C_{fut.} = 30.000 - 12.000 = - - 18.000 \text{ "}$$

Contando con la misma masa - que desde luego está en incremento por repoblación y restauración natural al llevar acotado el monte totalmente 11 años - y no teniendo en cuenta productos hoy que no se aprovechan por su difícil saca, en un cálculo "a priori" del coste del camino de 200 a 250.000 ptas. puede contarse con una amortización en un plazo de menos de 100 años, pues habrá de tener en cuenta dos factores: 1º) Que de no realizarse este estudio, el próximo año serán necesarios unos gastos de reparación de 40 a 50.000 ptas.; 2º) Al dotar de curvas al camino que se propone estudiar y rebajar sus pendientes, los gastos de conservación sufrirán notable disminución.

El aspecto social que presenta este estudio, es el de que el pueblo de Alcudia cuenta con un "pago estacional crónico" y consideramos que con el fin de ayudar a resolverlo en el período de su construcción puede admitirse mayor plazo de amortización que en otras vías de saca forestales.

3) OPERACIONES A REALIZAR..-

a) Levantamiento topográfico. Reconocimiento inicial de la zona de trabajo, un día con un práctico; levantamiento topográfico del eje y zona adyacente de 20 metros serán necesarios dos días de trabajo con grújula - taquímetro y un equipo de un obrero porta-aparatos, dos porta-miras y un muchacho para el mulo del bagaje; périles

transversales y estquillado 6 señalamiento del eje, será necesario otros dos días de trabajo de un equipo de tres obreros y un muchacho para el mulo del bagaje.

b) Materiales de campo. Para libretas de campo, lápices, deteriores de herramientas, etc. tomaremos una partida a tanto alzado de 150 ptas.

c) Alquiler de caballería. Para el bagaje durante los cinco días de levantamiento topográfico habrá de alquilarse una para su transporte.

d) Materiales y gastos de oficina. Material de escritorio de tres ejemplares consignamos partida a tanto alzado de 300 ptas.; delineación y mecanografía de tres ejemplares otras 300 ptas.; y para encuadernación de los mismos - 300 ptas.

e) Movimiento. Consideramos necesaria la estancia en el monte del Ingeniero que lleva a cabo el Estudio, uno para reconocimiento general del terreno; dos para levantamiento longitudinal del eje, y dos para el levantamiento de los perfiles transversales y toma de datos de la clase de tierras, etc. Asimismo será necesaria la instancia de cinco días de Ayudante ayudando al Ingeniero en análogos trabajos. El viaje al monte desde Palma, ha de hacerse en ferrocarril desde Inca, auto de Línea de Inca a Alcudia, y caballo al monte; según tarifas vigentes cuesta hasta Alcudia ida y vuelta 44,20 ptas.

f) Dirección. Fijar el importe de honorarios antes de realizar el Proyecto tiene su imprecisión, pero siendo norma dictada por la Superioridad a ella hemos de atenernos; para obtenerlo aplicaremos sobre el importe "a priori" de ejecución - 200 á 250.000 pts. La tarifa N del artículo 7º de la Orden de 4-XII-1.934 incrementada en 50 % por la O. de 13-VIII-1.942 ó sea el 3 %.

#### 4) PRESUPUESTO DE ESTUDIO.-

a) Precios unitarios. Del cuadro de precios vigente en el Distrito Forestal para trabajos en 1.953, confeccionado teniendo en cuenta la legislación laboral vigente en las islas, y rendimientos normales en estos trabajos, tomamos:

Salario-base de capataz ó práctico	- - - - -	24,26 pts.
" - " de productor	- - - - -	21,84 "

Salario-base de muchacho - - - - - 14,56 pts.  
Jornal de caballo ó mulo - - - - - 40,00 "

Rendimiento normal en trabajos topográficos - - - 2 Km./día.

b) Importe del Presupuesto. Aplicando los precios unitarios de tarifa a las operaciones del epígrafe 3, obtenemos un presupuesto de ejecución material de 8.838,46 ptas. (OCHO MIL OCHOCIENTAS TREINTA Y OCHO, con CUARENTA Y SEIS).

Totalizado el presupuesto, con: Imprevistos 10 % s/Presupuesto de ejecución, y Seguro de Accidentes 4,52 % s/ salarios, obtenemos un presupuesto total de 9.737,88 (NUEVE SETECIENTAS TREINTA Y Siete con CERO NUEVE Y OCHO).

5) CONSIDERACION FINAL.- A su debido tiempo, es decir al confeccionar el proyecto, tendremos en cuenta la Orden de la Dirección General de Montes de 3 de marzo de 1.948, sobre "aportación de los pueblos a la construcción de vías de acceso forestales". Sin embargo, dado que el municipio ha de construir por su cuenta el resto del camino hasta Alaudia - otros 2,5 Km. - y la situación económica del mismo, debemos contar con anticipado con que ha de ser no muy abundante a pesar de los deseos que les animan.

Por todo lo anteriormente expuesto, consideremos justificada la actual Propuesta en sus partes MEMORIA Y PRESUPUESTO, que elevamos a la consideración de V. I. para su resolución.

Palma de Mallorca, 28 de febrero de 1.953.

El Tronero,

V<sup>2</sup>, B<sup>2</sup>

## EL INGENIERO JEFE

John

= P R E S U P U E S T O =  
DE ESTUDIO DEL CAMINO FORESTAL EN EL MONTE NUMERO 3 "LA VICTORIA" - (año 1.953).

Partida	Concepto	Unidad	Precio unitario			Nº de unidades	I M P O R T E		
			Salario Pts.	Mat. y Tran. Pts.	Total Pts.		Salarios Pts.	Mat. y tran. Pts.	Total Pts.
I	a) <u>Levantamiento topográfico:</u>	Sal.	24,26	-	24,26	1	24,26	-	24,26
	Reconocimiento inicial: Práctico -----		"	21,84	21,84				
	Levantamiento topográfico: Poma-aparato y 2 portamirras -----		"	14,56	40,00	12	261,96	-	261,96
II	Bagajero con mulo -----		Día		54,56	4	58,24	160,00	218,24
	b) <u>Materiales y gastos de oficina:</u>	Tanto alzado	a) Levantamiento topográfico -----			344,46	160,00		
	De campo -----		"	-	-				
	De oficina -----		"	-	-				
III	Mecanografía y delineación -----	"	"	-	-				
	Encuadernación -----		"	-	-				
IV	c) <u>Movimiento:</u>	Viaje Día	b) Materiales y gastos de oficina -----			1.050,-	1.050,00		
	Viajes á Alcudia: Ing. y Ayudante -----		-	44,20	44,20	20	-	884,00	884,00
	Alquiler de caballería -----		-	40,00	40,00	10	-	400,00	400,00
I	d) <u>Dirección = Honorarios:</u>	-	c) Movimiento -----				-	1.284,00	1.284,00
	Personal técnico según: 3 % s/ 200.000 ptas. -----		-	-	-		-	6.000,00	6.000,00
			d) Dirección -----				-	6.000,00	6.000,00
							344,46	8.494,00	8.838,46

El PRESUPUESTO anterior se desglosa y complementa:

a) Salarios eventuales -----	344,46 ptas.
b) Materiales y Transportes -----	1.210,00 "
c) Movimiento -----	1.284,00 "
d) Dirección -----	6.000,00 "

e) Imprevistos: 10 % s/ Presupuesto ejecución material =	8.838,46 ptas.
f) Seguro de accidentes: 4,52 % s/ salarios -----	883,85 "
	15,57 "

PRESUPUESTO TOTAL = 9.737,88 ptas.

Asciende este presupuesto a la cantidad de NUEVE MIL SETECIENTAS TREINTA Y SIETE ptas., ochenta y ocho cts.

Palma de Mallorca, 28 de febrero de 1.953.

El Ingeniero de Sección,

Vº. Bº.  
EL INGENIERO JEFE

*F*  
Nota: Aprobado por el 17-IV-1953 en los libros: Montaje 1.124,00 ptas. y 2.709,57 ptas.  
Gasto diverso 1.585,58 ptas.