

= DISTRITO FORESTAL DE BALEARES =
=====

= P R O P U E S T A =

DE REPARACION DE CAMINOS EN EL MONTE Nº 6 "LA BASSA" DE FORMALUTX
=====

AÑO 1.953
=====

L/A.

= PROPUESTA =

DE

REPARACION DE CAMINOS EN EL MONTE Nº 6 "LA BASSA" DE FORMALUTX.

Año 1.953.

1) Existe en este monte un eje principal de saca que es el camino de "Fornalutx á Moncaire" de 2,50 m. de ancho sin cunetas de desagüe, con lo que cada lluvia intensa ó tormenta produce daños en el mismo. Ordenado en 1.952, y por tanto sometido á un tránsito mayor, proponemos ampliar la explanación hasta 3,70 m. - 3 m. de ancho útil y 0,70 m. de cuneta - saneándolo de las aguas pluviales hoy su mayor enemigo.

Asímismo, existe también el camino de "Comellá d'en Bartolo" que dá salida á productos de 3 tramos y también de 2,50 m. de ancho sin cunetas de desagüe, y que sufre análogos daños por las tormentas. Proponemos ampliar la explanación hasta 3,70 m. - 3 m. de ancho útil y 0,70 m. de cuneta - saneándolo de las aguas pluviales.

2) OBRA A REALIZAR...

La longitud del trayecto á reparar y ampliar, es en el primer camino dentro del monte 6.000 m.l., y en el segundo 1.000 m.l.; en total - 7.000 m.l.

Del perfil transversal que incluimos, vemos que presenta

$$\text{una sección: } S = \frac{(1,20 \times 0,25)}{2} + \frac{(0,70 + 0,30)}{2} \times 0,30 = \dots = 0,31 \text{ m}^2.$$

$$\text{y un volumen : } V = S \times 7.000 = 0,31 \times 7.000 = \dots = 2.170 \text{ m.c.; de}$$

excavación; de los cuales 725 m.c. en roca y tierra y 1.445 m.c. en tierra, es decir un tercio y dos aproximadamente.

$$\text{Refino de taludes y cunetas en todo el trayecto: } R = 0,053 \text{ m}^2 \times 7.000 = 375,690 \text{ m}^2.$$

3) CONSIDERACIONES GENERALES. - En todo el trayecto, las

rasantes no rebasarán el 12 % admisible para transporte de carro, y como únicamente se hará en un sentido, no juzgamos necesario intercalar "plazoletas de cruce".

Asimismo, la compensación entre desmonte y terraplén está asegurada en cada entreperfil, pues el sobrante irá á consolidar los terraplenes de talud natural; el firme del terreno será una capa de 10-15 cm. de grava colocada al hacer la explanación y aprovechando los materiales de ésta, y la consolidación será natural producida por el paso de vehículos.

Prescindimos en absoluto de obras de fábrica, y el vaciado de las aguas de cuneta, se conseguirá por medio de badenes cada 300 m.l.

4) PRESUPUESTO.-

a) Precios unitarios. Del cuadro vigente para 1.953 en el Distrito Forestal para trabajos oficiales, confeccionada teniendo en cuenta la legislación laboral de la isla y rendimientos normales en la isla; tomamos los necesarios en este trabajo:

Nº 1.

Excavación con azadón en tierra suelta por m.c. 1 hora de peón $1/8 \times 21,834$ (jornales) - e - - - - - 2,73 pts.

Nº 2.

Excavación con pico en tierra de transición por m.c. 2,5 horas de peón = $2,5 : 8 \times 21,934$ (jornales) - - - - - 6,825 "

Nº 13.

Refino taludes y cunetas por m/2. 0,1 jornales de peón - - - - - 2,180 pts.

b) Importe del Presupuesto.- Aplicados los precios unitarios anteriores á los volúmenes de obra reseñados en el epígrafe nº 2, hemos obtenido un presupuesto de ejecución material de 21.378,92 ptas. veintiuna mil trescientas setenta y ocho ptas., noventa y dos cts.).

Complementado con: Imprevistos - 1 %; Seguros de accidentes 4,52 % -únicos a tener en cuenta por ser salarios eventuales-, y gastos materiales de dirección, 6 % sobre presupuesto de ejecución material; vemos que el PRESUPUESTO TOTAL asciende á la cantidad de - 23.809,10 ptas. (veintitrés mil ochocientas nueve ptas., diez cts.).

Se adjunta plano de localización de los caminos en el general del monte.

Por todo lo anteriormente expuesto, juzgamos conveniente la elevación de la actual Propuesta a la Superioridad, para su reso-

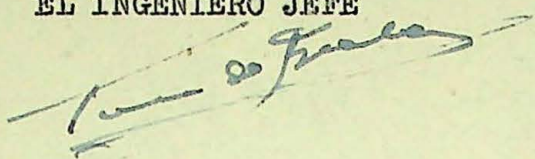
lución.

Palma de Mallorca, ¹⁵ de ~~febrero~~ ^{abril} de 1.953.

El Ingeniero de Sección,

Vº. Bº.

EL INGENIERO JEFE



PRESUPUESTO que se formula para la reparación de caminos en el monte
nº 6 "LA BASSA" de Fornalutx. - Año.1.953 -

Par- ti- da.	C o n c e p t o	Uni- dad.	Cuadro de pre- cios Nº.	Unidades Nº	Precio unitario		Total Pts.	I m p o r t e		Totales Pts.
					Salario Pts.	Mat.yTr. Pts.		Salarios Pts.	Mat. y Tr. Pts.	
I	Desmante en roca y tierra....	m.c.	2	725,000	23,047	8,00	24,047	16.709,07	725,00	17.434,0
II	" en tierra	"	1	1.145,000	2,730	-	1,730	3.125,85	-	3.125,8
III	Refino de taludes y cunetas .	m ² .	13	375,690	2,180	-	2,180	819,00	-	819,00
Presupuesto ejecución material = ...								20.653,92	725,00	21.378,92

El PRESUPUESTO anterior se desglosa y complementa, como sigue:

- | | |
|--|----------------|
| a) Salarios eventuales - - - - - | 20.653,92 pts. |
| b) Materiales y Transportes - - - - - | 725,00 " |
| A) Presupuesto de ejecución material = 21.378,92 ptas. | |
| c) Imprevistos: 1 % - - - - - | 213,79 " |
| d) Seguros accidentes: 4,52 % s/ salarios - - - - - | 933,65 " |
| e) Gastos materiales de dirección: 6 % s/ A. - - - - - | 1.282,74 " |

Total Presupuesto por administ.= 23.809,10 ptas.

Asciende este PRESUPUESTO a las figuras de VEINTITRES MIL OCHOCIENTAS NUEVE ptas., DIEZ cts.

Palma de Mallorca, ~~25~~ ²⁸ de ~~abril~~ ^{septiembre} de 1.953

El Ingeniero de Sección,

Vº. Bº.
EL INGENIERO JEFE

[Handwritten signature]