



MINISTERIO DE AGRICULTURA

DIRECCION GENERAL DE MONTES,
CAZA Y PESCA FLUVIAL

SUBDIRECCION DE MONTES Y POLITICA FORESTAL

DISTRITO FORESTAL DE Baleares
PROPUESTA PARA Construcciones forestales.
Construcción de vías de saca
secundarias
MONTE "San Martín"
N.º 3-A del Catálogo de los de Utilidad Pública.
PERTENECIENTE a Ayuntamiento de
Alcudia
TERMINO MUNICIPAL de Alcudia
Isla de Mallorca.

Año de 1964

1.—DATOS GENERALES DEL MONTE.

1.1 Superficie pública según	{	Catálogo <i>244'8942</i>	Hectáreas
		Deslinde	»
		Plano	»
		Estimación	»
1.2 Superficie	{	Poblada	»
		Pastable	»
1.3 Deslinde	{	Aprobado por O. M. de <i>1891</i>	
		Sin deslindar	
1.4 Amojonamiento	{	Aprobado por O. M. de <i>1892</i>	
		Sin amojonar	
1.5 Ordenación	{	Ordenado proyecto aprobado el <i>16-XI-53</i> Provisionalmente	
		Sin ordenar	
1.6 Actualmente el monte se encuentra en el <i>10^e</i> año del <i>1^{er} decenio del 1^{er}</i> Período de la Ordenación, <i>Provisional</i>			
1.7 Inscripción en el Registro de la Propiedad			
1.8 Especies que lo pueblan <i>P. halepensis</i>			
1.9 Producción preferente <i>P. halepensis</i>			
1.10 Posibilidad <i>139-</i> m. ³ <i>P. halepensis</i>			
y m. ³			

2.-CARACTERISTICAS DEL PROYECTO DE LA VIA DE SACA (CAMINO / PISTA)

2.1 Aprobado por { O. M. de

2.2 Longitud m. l., anchura m. l.

2.3 Presupuestos:	T O T A L	Por Km.
	<u>Pesetas</u>	<u>Pesetas</u>
a) Administración
b) Contrata

2.4 Estado de la Ejecución del Proyecto:

	<u>Realizado hasta el 31-12-196</u>	<u>Por ejecutar</u>
Explicación	m. Ptas.	m. Ptas.
Afirmado	m. »	m. »
Obras de fábrica	Obras »	Obras »

2.5 Observaciones:

AÑO DE 1964

SUBDIRECCION DE MONTES Y POLITICA FORESTAL

DISTRITO FORESTAL DE Baleares

PROPUESTA DE Construcción de vía de saca secundaria

en 0,240 Kms

sitas en el

Monte "San Martín" n.º 3-A del Cat.º de los de Utilidad Pública.

Pertenece a Ayuntamiento de Alcudia

Término Municipal Alcudia

MEMORIA

Existe en este monte un eje principal de saca que lo atraviesa de Norte a Sur según un trayecto de 2 Kms., denominado camino de C'am Vaume.

Este camino, de 4 m. de ancho, enlaza el monte con la carretera de Palma-Alcudia. Se halla acondicionado al paso de vehículos de tracción mecánica hasta un lugar, frente a la caseta, en que es preciso atravesar el Torrente de C'am Vaume, precisamente en el límite de los rodales 8 y 9.

A partir de este lugar, continúa un camino de carro de 2.50 m. de ancho, cuyo trazado es bueno y con pequeñas variantes es susceptible de adaptarse al paso de vehículos de motor.

Por otra parte, el acondicionamiento de este camino a vehículos de motor, aparte de facilitar la vigilancia y gestión del monte, permitiría el traslado rápido de personal y equipo en caso de un siniestro o incendio a zonas que, actualmente, es difícil llegar en breve tiempo.

Las características del camino que se propone, prolongación del antes descrito, son análogas a las de este, y se ajustará, en su casi totalidad, a la traza del camino de carro que lo continúa.

El ancho de la explanación será de 4'00 m., sobrado para caminos forestales como el presente, de escasa circulación. Como este será de

ida y vuelta y el ancho es insuficiente para el cruce de camiones, juzgamos necesario intercalar "plazoletas de cruce" cada 200 m. aproximadamente, aprovechando condiciones favorables del terreno y buena visibilidad para proveer los cruces aunque, en general, ésta no ofrecerá problema.

Las cunetas serán necesarias en la mayor parte del trayecto, excepción hecha de los 40 m. finales del camino en que la traza discurre por terreno llano. No obstante, en la zona trazada a media ladera, 200 m., las cunetas serán de forma trapezoidal, de dimensiones 0'70 x 0'30 x 0'30, suficientes para los desagües y limpieza. Desde luego, en el ancho de 4.00 metros., arriba citado, no consideramos la anchura de la cuneta.

Los radios de las curvas no serán nunca inferiores a 15 m., ni las pendientes serán superiores al 12%.

Asimismo, la compensación entre desmonte y terraplén está asegurada en cada entreperfil pues el sobrante, si lo hay, irá a consolidar los terraplenes de talud natural. El firme será una capa de 10-15 cm. de grava, colocada al hacer la explanación y aprovechando los materiales de ésta. La consolidación será natural, aprovechando el paso de vehículos.

Al comienzo del camino que se propone es necesario cruzar el Torrente de San Vaume. Es necesario, por tanto, instalar en este punto un caño para proporcionar el desagüe de la vaguada. Las dimensiones interiores de este caño serán de 0'50 c 0'60 m., suficientes para el posible desagüe y facilidad de limpieza.

P R E S U P U E S T O S

1.- VOLUMENES DE EXCAVACION

El camino constará de dos partes diferenciables fácilmente entre sí por su distinto perfil transversal

Todo el trazado del camino discurre por terreno de transición y roca conglomerada. La primera parte del trazado, a media ladera, tiene un perfil medio, que podemos considerar constante, que es el siguiente:

$$S = \left(\frac{1,50 \times 0'60}{2} \right) + \left(\frac{0'70 + 0'30}{2} \right) \times 0'30 = 0'60 \text{ m}^2.$$

ó sea un volumen de excavación por metro lineal de 0'600 m³.

Corresponde el primer sumando al perfil tranversal propiamente dicho y el segundo, a la cuneta.

La longitud del trayecto con dicho perfil transversal es de 200 m, tiene pues, un volumen de excavación de 200 x 0'600 = 120 m³. en terreno de tránsito y roca conglomerada.

En la segunda parte del camino, en terreno llano, el perfil es distinto. Carecerá de cunetas y como la anchura media del actual camino es de 2'50 m. y la del que se proyecta de 4,00 m., habrá una anchura a excavar de (4,00 - 2,50) = 1,50 m., y una altura media de 0'20 m; su sección será por tanto:

$$S = 1,50 \times 0'20 = 0'30 \text{ m}^2.$$

es decir, un volumen de excavación por metro, lineal de 0'30 m³.

Esta segunda parte del camino tiene una longitud de 40 m., lo que da un volumen de excavación de 12 m³.

El volumen total de excavación asciende, pues, a 132 m³., todo en terreno de tránsito y roca conglomerada.

2.- REFINO DE TALUDES Y CUNETAS

En todo el tramo de camino que va a media ladera, la especial naturaleza del terreno exige que se refinen todas las cunetas y taludes.

Será necesario refinar 200 m. de cunetas y taludes. Para las cunetas nos bastará hallar la superficie por metro lineal y multiplicar por la longitud del camino.

$$2 \times \sqrt{0'30^2 + (0'35 - 0'15)^2} + 0'30 = 1,02 \text{ m}^2.$$

Para los terraplenes calculamos una superficie media de 0'68 m² por ml. de terraplén; lo que hace un total de 1'70 m² a refinar por ml. de camino, ó sea, un total de 340 m².

3.- CONSTRUCCIÓN DE CAÑOS

Serán necesarios 6 jornales de peón para la mano de obra de construcción y acarreo de materiales.

Para el cemento, arena, piedra, etc., calculamos para cada caño un coste de 3.900' - Pts.

Los jornales osn los normales en estos tipos de trabajo en esta zona, estando hechos los cálculos sobre los jornales base que son:

Barrenista, 200'- ptas. y Peón 150'- ptas.

El número total de jornales a emplear, necesario para calcular el coste de la Mutualidad Nacional de Previsión Social Agraria es de 106, desglosados como sigue:

Excavación en tránsito	66	jornales
Refino de cunetas y taludes	34	"
Construcción de caños	6	"
Total	106	"

Aplicados los precios unitarios indicados en el estado correspondiente de Presupuesto a los volúmenes de obra reseñados anteriormente, hemos obtenido un presupuesto de ejecución material de 23.760 pts Completados con imprevistos, 1%; Seguros de Accidentes, 4'52% - -unicos a tener en cuenta por ser salarios eventuales- Mutualidad Nacional de Previsión Social Agraria, y Gastos Materiales de Dirección 6% sobre presupuesto de ejecución material, vemos que el presupuesto asciende a la cantidad de 26.531'46 Pts., con un coste de 110.560'25- Ptas/Km.

Se adjunta plano de localización del camino en general del monte a escala 1:5000.

4.- FINANCIACION

Estos trabajos se efectuarán con cargo al Fondo de Mejoras de este monte.

Por todo lo anteriormente expuesto juzgamos conveniente la elevación de la presente propuesta a la Superioridad para su resolución.

Palma de Mallorca, 17 de marzo de 1.964

EL INGENIERO DE SECCION

F. Robredo

Fdo.: F. Robredo,

Vº Bº
EL INGENIERO JEFE

Juan de Arana
Fdo.: Juan de Arana



Distrito Forestal de Baleares Monte "San Martín"

N.º del Cat.º de U. P. 3-A

Pertenencia Ayuntamiento de Alcudia

Término Municipal Alcudia

PROPUESTA PARA Ciñas saca secundarias EN 0,240 Has.

PRESUPUESTOS

CUADRO DE PRECIOS UNITARIOS DE LA EJECUCION MATERIAL

Salarios base de { a) Peón 150,- Ptas. c) Barrenista 200,- Ptas.
 b) Capataz » d) »

CONCEPTO	N.º de salarios (1)	IMPORTE EN PESETAS		
		Salarios	Materiales	TOTAL
Excavación en tierra de tránsito y roca conglomerada, m. ³ 1 Barrenista, 2 horas 1 Peón, 2 horas Dinamita, media, cobos, etc.	0,25 0,25	50,00 37,50	17,50	105,00
Refino de taludes y cunetas, m. ² Jornales por m. ²	0,10	15,00		15,00
Construcción de caños Jornales de peón Materiales (tanto alzado)	6	900,00	3900,00	4800,00

(1) El número de salarios reducidos al tipo de salarios base peón.

OBSERVACIONES:

Palma de Mallorca 18 de Mayo de 1964
 EL INGENIERO DE LA UNICA SECCION,
J. Rueda

Distrito Forestal de Baleares Monte "San Martín"

N.º del Cat.º de Utilidad Pública 5.

Pertenencia Ayuntamiento de Alcudia

Término Municipal Alcudia

PROPUESTA PARA Vías saca secundarias EN 0,240 Kms.

PRESUPUESTO GENERAL

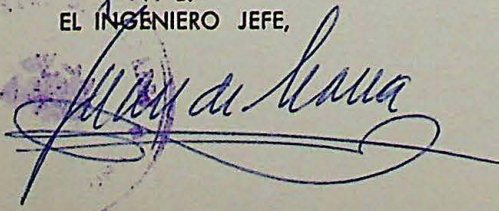
CONCEPTO	IMPORTE EN PESETAS		
	Salarios	Materiales	TOTAL
Excavación en tierra de tránsito y roca conglomerada, ^{1/2} Volumen de excavación: 132 m ³ Jornales 87,50 x 132 ^{1/2} Materiales 17,50 x 132 m ³	11550,00	2310,00	13860,00
Refino de taludes y cunetas: Superficie a refinar: 340 m ² Jornales: 0,1 x 150 x 340	5100,00		5100,00
Construcción de 1 caño: Jornales: 6 x 150. Materiales (tanto alzado)	900,00	3900,00	4800,00
Totales de Ejecución Material.	17550,00	6210,00	23760,00
1% s/E. M. para imprevistos			237,60
4,53% s/Salarios para Seguro de Accidentes.			793,26
Mutualidad de Previsión Agraria 3 Ptas. por salario.			318,-
Dirección { 6% s/E. M. <u>83.760,00</u> Ptas.			1425,60
{ 4,5% s/E. M. Ptas.			
TOTAL GENERAL PESETAS.			26534,46

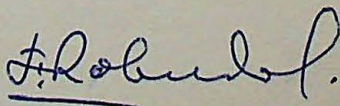
Resulta el coste total por ~~Km~~ a 110.560,25 Ptas.

Asciende este Presupuesto a la expresada cantidad de veinte y seis mil quinientos treinta y cuatro pesetas cuarenta y seis céntimos

Palma de Mallorca 18 de Marzo de 1964

EL INGENIERO DE LA UNICA SECCION,

V.º B.º
 EL INGENIERO JEFE,




AÑO DE 1964

SUBDIRECCION DE MONTES Y POLITICA FORESTAL

DISTRITO FORESTAL DE Baleares

PROPUESTA DE Construcción de vía de saca secundaria

en 0,240 ~~Has.~~ Has.

sitas en el

Monte "San Martín" n.º 3-A del Cat.º de los de Utilidad Pública.

Pertenece a Ayuntamiento de Alcudia

Término Municipal Alcudia

PLANOS

1.- Croquis general del Monte "San Martín", n.º 3-A, representando las vías de saca existentes y la que se propone

~~2.- Croquis con la traza de la vía de saca que se propone.~~