

PROPUESTA PARA CONSTRUCCION DEL CAMINO FORESTAL DEL MONTE DE U. P.
"LA VICTORIA", Núm. 3 DEL CATGº.

OBRAS DE TIERRA PARA LA EXPLANACION EN LONGITUD DE 920 metros.--

MEMORIA Y PRESUPUESTO GENERAL

Año 1958



L/A.

Ilmo. Sr.:

De acuerdo con la comunicación de V. I. de 15 de julio corriente, Registro de Salida 3.229, por la que se me comunica que han sido programados para este Distrito el crédito de 80.000,00 ptas. destinado a la construcción de camino en el monte núm. 3, con cargo a los Presupuestos Generales del Estado, tengo el honor de someter a su superior consideración Memoria y Presupuesto para la ejecución de las citadas obras.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Palma de Mallorca, 30 de julio de 1.958.

EL INGENIERO JEFE,



ILMO. SR. SUBDIRECTOR DE MONTES Y POLÍTICA FORESTAL.

MADRID

PROPUESTA PARA CONSTRUCCION DEL CAMINO FORESTAL DEL MONTE, DE U.P.
"LA VICTORIA", Núm. 3 DEL CATGº.

OBRAS DE TIERRA PARA LA EXPLANACION EN LONGITUD DE 920 metros.-

M E M O R I A

ANTECEDENTES.-

Por Orden del Ministerio de Agricultura, de 24 de marzo de 1.954, fué aprobado el Estudio y Proyecto para la construcción de un camino forestal, en el referido monte de "LA VICTORIA", con longitud de 3.085 m., ancho total de 5 mts. y firme de 4 mts.

Con cargo a los Presupuestos de la Subdirección de Montes y Política Forestal, se llevó a cabo en el año pasado de 1.957, los trabajos de obras de tierra para la explanación de 1.000 m. de este camino, contados a partir de su principio en el límite del monte, siendo ésta la primera Propuesta de Trabajos efectuada.

PROPUESTA PARA LA EJECUCION DE TRABAJOS EN 1.958.-

Con fecha 15 de julio actual, el Ilmo. Sr. Subdirector de Montes y Política Forestal, comunicó a la Jefatura de este Distrito de Baleares, que había sido programado para este Distrito la asignación de 80.000,00 pesetas para la construcción de este camino forestal, con cargos a los

Presupuestos Generales del Estado, y en su consecuencia procedemos a formular esta Propuesta de Trabajo.

TRABAJOS QUE SE PROPONE REALIZAR.-

Serán los de obras de tierra que figuran en el Proyecto aprobado, para una longitud de 919 m., entre los perfiles 23 y 45, cuyos movimientos de tierra son los siguientes:
Desmontes: Excavación de 2.127'994 m.c., mitad en tierra de tránsito y mitad en tierra dura.

Terraplenes de desmonte: Compensación transversal a espuerta	782'728 m.c.
Compensación longitudinal a carretilla ..	535'889 "
Compensación longitudinal a carro	116'239 "
Firme.- Materiales de desmonte, con carro	470'177 "

PRESUPUESTOS DE EJECUCION MATERIAL.-

Precios unitarios.- Se sigue la distribución del cuadro de precios del Proyecto aprobado introduciendo los aumentos de salarios y materiales, habidos de acuerdo con la Reglamentación del Trabajo.

Salario-base de peón eventual	37,00 ptas.
Jornal de carro, de una caballería, y conductor, con capacidad de 0,6 m.c.	120,00 ptas.
m.c. de excavación en tránsito:	
2,50 horas de peón eventual	11,40 ptas.
Medios auxiliares	0,20 "
Total	11,60 ptas.
m.c. de excavación en roca dura:	
4.-- horas de barrenero y peón	41,64 ptas.
Dinamita, mecha y detonante	3,22 "
Medios auxiliares	0,74 "
Total	45,60 ptas.
m.c. de transporte de tierra, con espuestas, hasta 20 m.:	
0,80 horas de peón eventual	3,68 ptas.
Medios auxiliares	0,20 "
Total	3,88 ptas.

m.c. de transporte de tierras, con carretilla, hasta 50 m.:		
1,00 horas de peón ordinario		4,60 ptas.
Medios auxiliares		<u>0,06 "</u>
	Total	4,66 ptas.

m.c. de transporte de tierras, con carro, hasta 300 m.:		
0,36 horas de peón o. en carga y descarga		1,64 ptas.
0,5 horas de carro, para transporte a distancia media de 150 m., incluido tiempo de carga, y a razón de 120 ptas. 8 horas		7,50 "
Medios auxiliares		<u>0,20 "</u>
	Total	9,34 ptas.

Presupuesto de ejecución material;

Aplicados estos precios unitarios a

las unidades de obras propuestas, resulta:

1,063'997 m.c. de desmonte en tierras de tránsito	á 11,60 ...	12.342,36 ptas.
1,063'997 m.c. de desmonte en roca dura	á 45,60 ...	48.518,26 "
782'728 m.c. de terraplén, con transportes en espuestas	á 3,88 ...	3.036,98 "
535'889 m.c. de terraplén, con transportes en carretilla	á 4,66 ...	2.497,24 "
116'239 m.c. de terraplén, con transportes en carro	á 9,34 ...	1.085,68 "
470'177 m.c. de transporte en carro de materiales para firmes..	á 9,34 ...	<u>4.391,45 "</u>
Total para E. M.		71.871,97 ptas.

Este Presupuesto, tiene la siguiente distribución:

Importe de los salarios de peones o. eventuales...	62.741,65 ptas.
Importe de caballerías, transportes y materiales..	<u>9.130,32 "</u>
Total .	71.871,97 ptas.

En la página siguiente se formula el Presupuesto General de esta obra, que se ejecutará por administración.

Palma de Mallorca, 30 de julio de 1.958.

EL INGENIERO DE SECCION,

J. Argüelles



vs. B^a.
EL INGENIERO JEFE,

[Handwritten signature]

PROPUESTA PARA CONSTRUCCION DEL CAMINO FORESTAL DEL MONTE, DE U.P.
"LA VICTORIA", Núm. 3 DEL CATGº.

OBRAS DE TIERRA PARA LA EXPLANACION EN LONGITUD DE 920 metros. -

PRESUPUESTO GENERAL

Las obras se ejecutarán por administración, y según la página anterior, con los siguientes costos.

Importe de salarios eventuales.....	62.741,65	ptas.
Importe de caballerías y materiales	<u>9.130,32</u>	"
Suma de E. M. ..	71.871,97	ptas.
1,00 % para Imprevistos	718,72	"
4,52 % s/Salarios eventuales para Seguro Accdts..	2.835,92	"
0,50 % " " " " Formación Prfnl.	313,71	"
6,00 % M/E. M. para G. M. de D.	<u>4.312,32</u>	"
TOTAL GENERAL =	80.052,64	ptas.

Importa este Presupuesto las figuradas OCHENTA MIL CINCUENTA Y DOS ptas., con SESENTA Y CUATRO cts.

Palma de Mallorca, 30 de julio de 1.958.

EL INGENIERO DE SECCION,

J. Argüelles



Vº. Bº.
EL INGENIERO JEFE,

J. Paulard