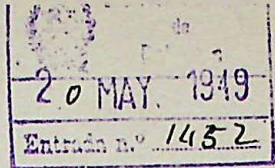


= DISTRITO FORESTAL DE BALEARES =

PROPUESTA DE ARRREGLO DEL CAMINO "BARRACA" A
"BAJO EN GRAU" 2º TROZO EN EL MONTE NUMERO --
1-A "COMUNA DE CAIMARI" DE LOS PROPIOS DE
SEIVA

AÑO 1950



AYUNTAMIENTO DE SELVA
(BALEARES)

N.º 399

Ref.ª A/B. 4491

La Comisión Permanente de este Ayuntamiento, en sesión celebrada en fecha de hoy, acordó por unanimidad ver con sumo agrado la proposición de esa Jefatura para la construcción del 2º tramo del camino forestal en el monte de propios, paraje Grau-Sacorrat den Buxeta, cuyos gastos deben correr a cargo de la Dirección General de Montes.


Dios guarde a V.S. muchos años.
Selva 19 de mayo de 1.949.

El Alcalde

Sr. Ingeniero Jefe del Distrito forestal de Baleares.

PAIMA.

E x p n o 26

	• Forestal
28 JUN 1949	
Salida n.º 4491	

/B.

Es plan de esta Jefatura ir proponiendo a la Superioridad, el arreglo, construcción y modificación, si precisa, de la red de caminos de carros del monte de los propios de ese Ayuntamiento "Comuna de Cairarri" ya que es la única mejora que la Dirección General de Montes puede atender, por tener cabido en sus presupuestos.

Dichos arreglos, como es natural, han de proponerse en años sucesivos, ya que la disponibilidades de numerario no son muchas.

Una vía principal de saca, restauración y acceso sería la de un camino que del rodal "Barracá" suba a "Can Gran" para dividirse allí en dos ramas, una al "Socarrat" d'en Buxeta" y "Comallá d'es Horts" y otra por "Bajo en Grau y Es Caragolé" ir a dar a la "Brecha Vieja" y carretera a Lluch.

Podría esta Jefatura proponer para el año 1950 el 2º tramo al "Grau - Cocanat" d'en Buxeta", y debiendo remitir las propuestas durante el mes de mayo actual, me complazco en solicitar su opinión de Vd., en el entendido de que como es claro, los gastos correrán a cargo de la Dirección General de Montes y el camino propiedad del Ayuntamiento como mejora que es ^{de categoría} a título gracioso.

Lo que comunico a Vd. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a Vd. muchos años.

Palma, 28 de Abril de 1949

El Ingeniero Jefe

Orpall

13 MAR. 1950
Sal. n.º 3479

RA
FLUVIAL

L/A.

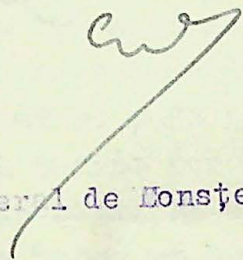
Ilmo. Sr.:

Adjunto tengo el honor de elevar a V.I. Propuesta de Trabajos por arreglo del camino "Barracá a "Bajo en Grau" segundo trozo en el monte n.º 14A "Comuna de Guinari" de los Propios de Selva, por si tiene a bien darle su aprobación.

Dios guarde a V.I. muchos años.

Palma, 13 marzo de 1.950.

El Ingeniero Jefe intº



Ilmo. Sr. Director General de Montes, Caza y Pesca Fluvial.

M A D R I D

BAJO EN GRAU"
CARRI" DE LOS

o en 1943, fué -
ros más impor--

larizar la saca
uar el arreglo
este Servio (eva

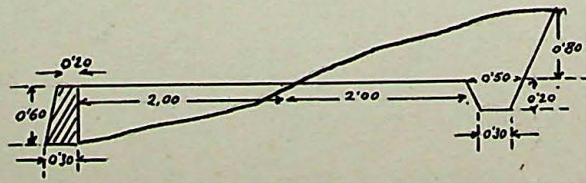
la totalidad -
casi doble del
terminar el tro
"Grau-Ses Hor-
a la arteria de
inutilizado.

irlo todo, sino
bilidades.

por consiguiente,
el arreglo del trozo 16 á 27 que tiene una longitud total -
do:

16 - 17 --- 180	19 - 20 --- 80	22-23 --- 100	25 - 26 --- 80
17 - 18 --- 220	20 - 21 --- 50	23-24 --- 100	26 - 27 --- 120
18 - 19 --- 200	21 - 22 --- 130	24-25 --- 50	Total = 1.290

El camino podemos tomarlo del perfil medio dibujado. Es



decir, ancho de explanación 4 ms.;
cuneta de 0,50x0,30x0,20; murete de
mampostería en seco en la parte del
terraplén de 0,6 x 0,2 y firme de
apisonado de piedra con rulo, úni-

ca parte en la que podemos utilizar la piedra del camino -

PROPUESTA DE ARREGLO DEL CAMINO "BARRACÁ" A "BAJO EN GRAU"
 2º TROZO EN EL MONTE NUMERO 1-A COMUNA DE GAIARI DE LOS
PROPIOS DE SELVA

AÑO 1950

1 - Comenzado a arreglar un trozo de este camino en 1948, fué -
 suspendida su continuación para atender a otros más impor-
 tantes de otros montes.

Parece, no obstante, prudente para regularizar la saca
 de este monte y facilitar sus accesos, continuar el arreglo
 de este camino que está en el inventario de este Servio (eva
 cuado el 24 de mayo de 1948).

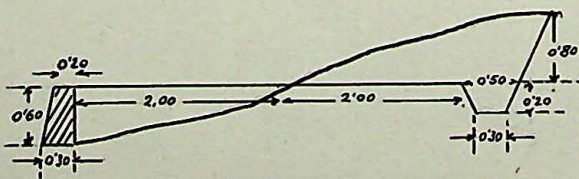
El año 1948 no pudo ponerse en servicio la totalidad -
 proyectada del camino por la súbita subida a casi doble del
 costo de la dinamita. El año 1950 convendría terminar el tro
 zo que falta y hacer un buen enlace al camino "Grau-Ses Hor-
 tes", que es el ramal que hacia el Oeste forma la arteria de
 saca de este monte, y que hoy, se halla casi inutilizado.

2 - No podemos, sin embargo, aspirar a reconstruirlo todo, sino
 solamente un trozo anualmente, según las posibilidades.

En la adjunta propuesta, porpondremos, por consiguiente,
 el arreglo del trozo 16 á 27 que tiene una longitud total -
 de:

16 - 17 --- 180	19 - 20 --- 80	22-23 --- 100	25 - 26 --- 80
17 - 18 --- 220	20 - 21 --- 50	25-24 --- 100	26 - 27 --- 120
18 - 19 --- 200	21 - 22 --- 150	24-25 --- 50	Total = 1.290

El camino podemos tomarlo del perfil medio dibujado. Es



decir, ancho de explanación 4 ms.;
 cuneta de 0,50x0,30x0,20; murete de
 mampostería en seco en la parte del
 terrapién de 0,6 x 0,2 y firme de
 apisonado de piedra con rulo, úni-

ca parte en la que podemos utilizar la piedra del camino -

hoy existente que tiene 2,00 ms. de ancho y cuya huella hemos de rebasar en fraguantes zing - zag para conseguir en todo el trayecto pendientes inferiores al 10%.

La compensación entre el desmante, terraplen y murete de mampostería, contando las pérdidas es perfecta y asegura la evacuación de aguas, el resultado es solidísimo y garantizado.

3 - Dado el perfil medio asignado tendremos:

$$D = (\text{desmante}) = 0,88 \text{ m}^3 \times \text{m.l.}$$

$$T = (\text{terraplen}) = 0,60 \text{ m}^3 \times \text{m.l.} \quad \text{de donde}$$

$$M = (\text{muro}) = 0,18 \text{ m}^3 \times \text{m.l.}$$

multiplicando por la longitud total del camino, la obra a realizar será:

$$D = 0,88 \times 1.290 = 1.135,20 \text{ m}^3.$$

$$T = 0,60 \times 1.290 = 774,00 \text{ "}$$

$$M = 0,18 \times 1.290 = 232,20 \text{ "}$$

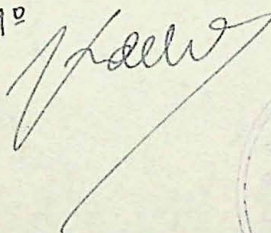
4 - De aquí que teniendo en cuenta el cuadro unitario de análisis de costos podamos formular el presupuesto reglamentario, que creemos debidamente justificado.

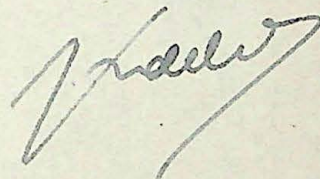
Palma de Mallorca, 2 de Junio de 1949

El Ingeniero:

Vº. Bº.

El Ingeniero Jefe:

inid




DIRECCION GENERAL DE MONTES, CAZA Y PESCA FLUVIAL.

DISTRITO FORESTAL DE BALEARES

PRESUPUESTO que se formula para el arreglo del camino de carro de "El Barraca al Grm" (2º trozo) en el monte "Comuna de Caimari" número L/A del Catálogo.

AÑO 1.950

Partida	Concepto	Unidad	Nº del cuadro de precios.	Nº de Unidades	Coste unitario		Total	Importe	
					Jornal.	Material		Jornales	Totales
I	Desmontes en roca y tierra	m/3.	19	1.134,2	27,047	1,00	24,047	26.139,90	27274,10
II	Terraplenado	m/3.	23	774,00	2,64	-	2,64	2.043,36	2043,36
III	Extendido de firme y apisonado con rulo de sangre	m.l.	54	1.290,00	1,96	-	1,96	22518,40	2528,40
IV	Muros de mampostería en seco	m/3.	49	232,20	43,06	1,25	44,31	9988,53	10288,78
Total =								40.700,19	42134,64

Resumen del anterior presupuesto:

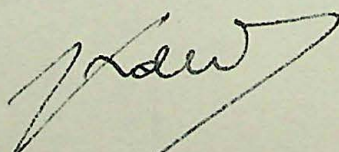
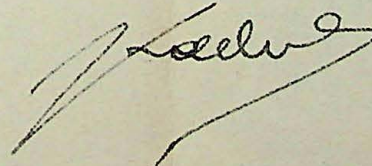
a) - Salarios fijos de hombre	-
b) - Salarios eventuales de hombre	40.313,19
c) - Total jornales de hombre	40.313,19
d) - Jornales de caballería	587,00
e) - Materiales	1.434,45
f) - Total presupuesto de ejecución	42.134,64
g) - Imprevistos, 1% de f)	421,34
h) - Accidentes, 4,52% de b)	1.822,16
i) - Gastos materiales de dirección 6% de f)	2.528,04
T o t a l	46.906,18

Ascende este PRESUPUESTO a las figuradas CUARENTA Y SEIS MIL NOVECIENTAS SEIS pesetas, con DIEZ Y OCHO céntimos.

Palma de Mallorca, 12 de marzo de 1.950.

El Ingeniero:

Vº. Bº.
El Ingeniero Jefe intº.

Escala 1:5.000
Equidistancia de las curvas = 10 ms.



Palma, Junio de 1949

El Ingeniero

1º Bº
El Ingeniero Jefe

