

Camino Protaxeleu Sabat



MINISTERIO DE AGRICULTURA
DIRECCIÓN GENERAL DE MONTES, CAZA Y PESCA FLUVIAL

P/F.

SECCION 5ª

Nº 577-E.

Dicen que han aprobado el mismo presupuesto que para 1942.

En 1942 se gastaron 10.000 en caminos nuevos i embalses?

Idiotas

Se le devuelve adjunta la propuesta de 10.000,00 pts que remite con aplicación al Concepto de " Conservación de caminos y casas", porque se refiere a la construcción de un camino carretero en lugar de ser para los gastos de conservación y reparación de caminos y casas, y no contarse en el Presupuesto ordinario de la Dirección, con partidas para obras nuevas de caminos.

Dios guarde a V.S. muchos años.
Madrid 3 de Febrero de 1.943
EL DIRECTOR GENERAL

[Handwritten signature]

Sr. Ingeniero Jefe del Distrito Forestal de PALMA DE MALLORCA.



MINISTERIO DE AGRICULTURA

CUERPO NACIONAL DE INGENIEROS DE MONTES
DISTRITO FORESTAL DE BALEARES

A/B.

- CONSERVACION DE CAMINOS Y CASAS -

PROPUESTA para la construccion de un camino carretero en el monte "Manut nº 1 del Catálogo y propiedad del Estado.

Bo=0=0=0=0=0=0=0=0=

- M E M O R I A -

Siguiendo las normas que nos trazamos ya en años anteriores y como consecucion de un plan general de caminos carreteros en este monte, nos proponemos este año realizar la primera parte de la vía natural de saca de los subtramos denominados, "Clot des Cireges" y "Rota de en Palut". el camino total tiene una longitud de 1.500 metros y habría de recorrer según el trazado del plano con una anchura de 3,50.

De estos subtramos es preciso actualmente sacar los productos a lo-
mos cosa que ~~mucho~~ impide una correcta explotación, tanto más cuanto que en "Clot des Cireges" hay una zona de olivar que con una buena vía de saca - se revalorizaría enormemente.

Teniendo en cuenta por otra parte que aun falta tiempo para que es-
tos subtramos entren en corte dividiremos el camino en tres partes, propo-
niéndonos llegar a la primera zona de olivar, para lo que tendremos que ~~nos~~
construir un camino de 3,50 de ancho y 500 ms. de longitud totalmente en te-
rreno rocoso.

Dada la pequeñez del trozo a construir, podemos tomar para la cubica-
cion del movimiento de tierras un único perfil medio, que levantado es el
que se dibuja y dá unas áreas de 0,525 m². de desmonte y 0,2625 m². de ter-
rreplen.

Será necesario además, refinar los taludes y terraplenes y afirmar el
suelo apisonando piedra y tierra.

Podemos por consiguiente formar el siguiente cuadro de precios:

- C U A D R O D E P R E C I O S -

1- Jornal de peon(incluido domingos)	12,00
2- Excavacion en roca y tierra el m3.(a o,600 hombre día)	20,00
3- Terraplenado, el m3.	15,00
4- Refino de taludes por metro lineal	0,68
5- Machaque de piedra y apisonado	1,20

Para el cálculo del coste tendremos por consiguiente para un entre-perfil de 1 m.

Desmonte- 0,525 m3. a 20,00 pts. el m3.	10,50
Terraplen- 0,2625 m3. a 15,00 pts. el m3.	5,30
Refinado de taludes	0,68
Machaque de piedra y apisonado	1,20
Total=	<u>17,68</u>

PRESUPUESTO que se formula para la construccion de un camino al "Pas Paradat".

Partida	Concepto	Unidad	Precio unitario	Nº unidades	Total Pts.
I.-	Construccion de un camino de arriería de 3,5 de ancho . .	1 m.	17,68	500	8.840,00
II.-	Cvillo de cuerda para trazar				1,80
Total =					8.841,80

Resumen del anterior presupuesto:

a)- Cantidad a invertir en jornales	8.840,00
b)- Cantidad a invertir en materiales	1,30
c)- Imprevistos(1% de a+b)	88,42
d)- Accidentes del trabajo/ Incapacidad total, temporal y seguro de Vejez(6,1% de a)	539,24
e)- Derechos de gestion (4% de a+b más 50% de aumento transitorio). .	530,54
Total = 10.000,00	

Asciende este presupuesto a las figuradas DIEZ MIL pesetas

Palma, 23 de enero de 1.943

El Ingeniero Jefe interino

Joaquín Timoner del Real



-. JUSTIFICACION DEL ANTERIOR PRESUPUESTO -

Las dos partidas que figuran, quedan justificadas segun se vé en la memoria, pues hemos calculado en el cuadro de precios el coste de cada undad de obra.

Las demás partidas son las reglamentarias.

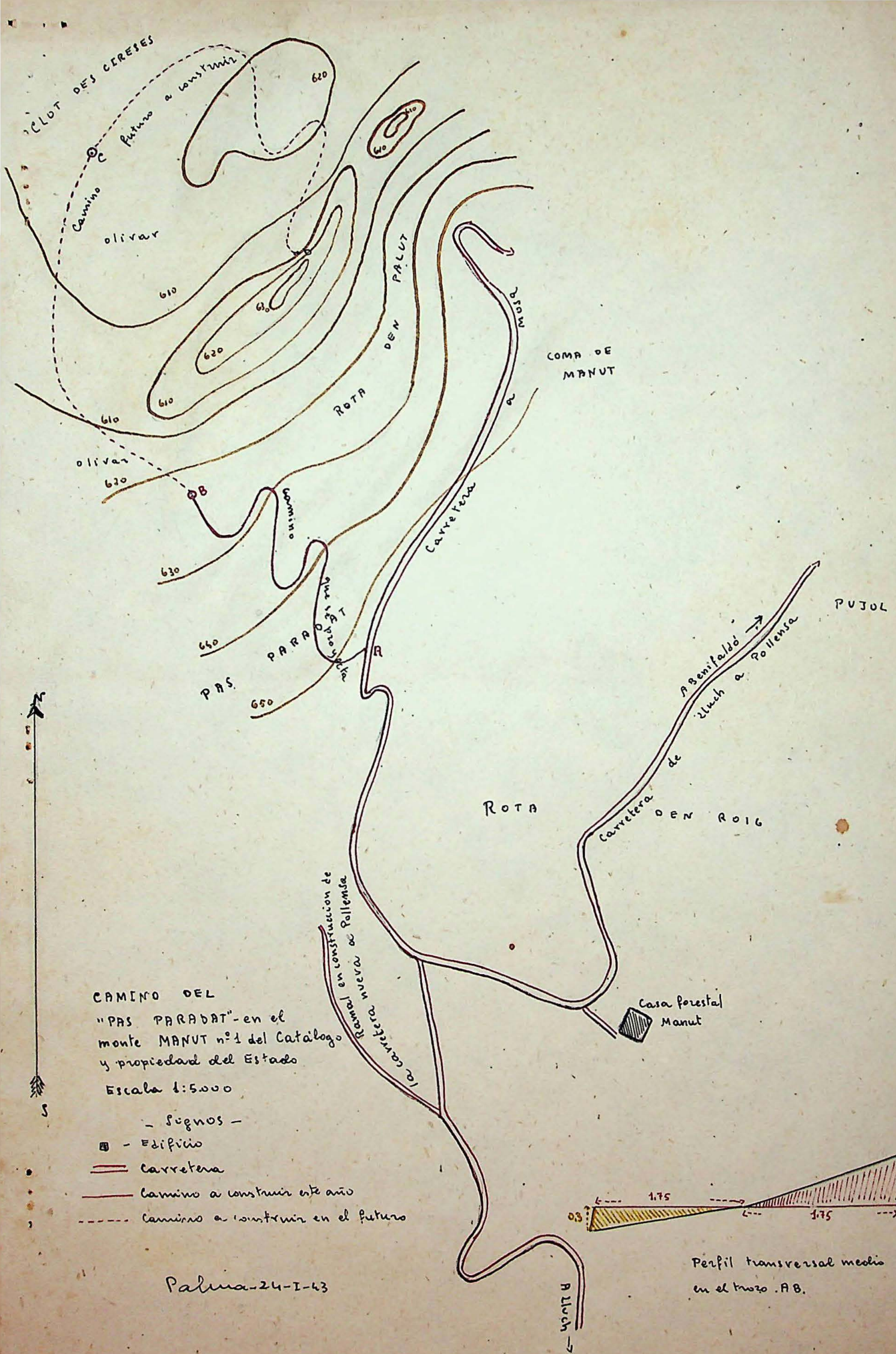
Por todo lo cual creemos debidamente justificado el anterior presupuesto.

Palma, 23 de enero de 1.943

El Ingeniero Jefe interino

Joaquín Linares del Hoyo





CLUT DES CERESSES

olivars

COMA DE MANUT

PUJOL

ROTA

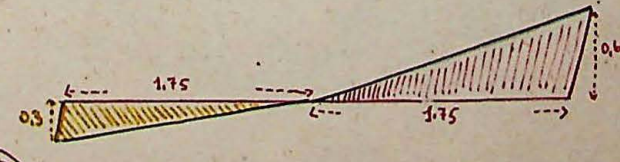
Carretera DEN ROIG

Casa forestal Manut

CAMINO DEL "PAS PARADAT" - en el monte MANUT nº1 del Catalogo y propiedad del Estado
Escala 1:5.000

- Signos -
- - Edificio
- Carretera
- Camino a construir este año
- - - Camino a construir en el futuro

Palma-24-I-43



Perfil transversal medio en el trazo .A.B.

R Lluch →