

Proyecto 6412/.....



# MINISTERIO DE AGRICULTURA

## DIRECCION GENERAL DE MONTES, CAZA Y PESCA FLUVIAL

### SUBDIRECCION GENERAL DE MONTES CATALOGADOS

AÑO DE 196 9

DISTRITO FORESTAL DE BALBARES  
PROPUESTA PARA CONSTRUCCION CAMINO FORESTAL

MONTE O GRUPO COMUNA DE BUJOLA

N.º del Catálogo de los de Utilidad Pública 5

PERTENENCIA PROPIOS DEL AYUNTAMIENTO DE BUJOLA

TERMINO MUNICIPAL BUJOLA

FINANCIACION: P. G. E., Fondo Mejoras, Aportaciones Voluntarias.

MEJORAS 15%



I.—Datos generales del  $\left\{ \begin{array}{l} \text{monte} \\ \text{grupo} \end{array} \right\}$  N.º 5 ..... denominado  
Comuna de Bulola .....

1. Administrativos:

Deslinde	Amojonamiento	Inscripción	Ordenación
5 - 9 - 1891	9 - 5 1947	15 - 5 - 1867	27 - 7 - 1947

2. Superficies:

2.1. Total	2.2. Pública	2.3. A cargo Dto.	2.4. A cargo P. F. E.
716	716	716	
2.3. A cargo Dto. 716	2.5. Inforestal 73,59	2.8. Bosque 642,41	2.9. Arbolada 642,41
	2.6. Forestal 642,41		2.10. Rasa
		2.7. Pastizal Espartizal	

3. Especies arbóreas que lo pueblan: Pinus halepensis, Quercus ilex  
 Matorral leñoso de: Forobintaceas, oricaceas, ustaceas, cristaceas .....

4. Producción preferente de maderas, resinas, corcho, pastos.

5. La ordenación está en el 3ª. año del antresaca periodo. Turno transformación ..... años,  
 periodo reproducción ..... años.

Posibilidad 772 m. c. madera          Qm.  $\left\{ \begin{array}{l} \text{resina} \\ \text{corcho} \end{array} \right.$

6. Rentas (por Ha. forestal)

	Media 1963-67	1967-68	1968-69		
En dinero (ptas.) ...	476	368	336		
Madera (m. c.) ...	1	1	1		
Resina } (Qm.) .....					
Corcho }					

II.—Características técnicas de la propuesta:

2.1. De la Construcción.

Longitud	Vías de saca		R.º mín. m. l.	Pend. máx. %
	Total	Firme		

Proyecto aprobado por O. M. de .....

Estado de la ejecución de la obra:

Vías de saca	
Ejecutado hasta 31-XII-196...	Por ejecutar
Explicación ..... m. l.	..... m. l.
Afirmado ..... m. l.	..... m. l.
Obras de fábrica ..... unidades	..... unidades

2.2. De las obras que se proponen.

Vías de saca					
Explicación m. l.	R.º mínimo m. l.	Pend. máx. %	Afirmado m. l.	Reparación m. l.	Conservación m. l.

Edificaciones

Superficie cubierta m.²	Capacidad c. r. l.

Edificaciones

Ejecutado hasta 31-XII-196...	Por ejecutar

3. Coste unitario 149,474 ..... Ptas./Km. .... Ptas./m.²  
 Edificaciones. ....



	Distrito Forestal de Baleares SECCION UNICA
28-2-1969	
Salida n.º 67	

Remisión de Propuestas con cargo a Mejoras  
15%.

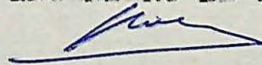
Tengo el honor de elevar a V.S.  
en triplicado ejemplar, Propuestas con cargo  
a Mejoras 15% y relativas a:

Construcción camino forestal en  
Monte n.º. 5 de U.P. y

Mejora de Pastizales - Construc  
ción de Algibe - Abrevadero en Grupo de -  
Montes n.º. 8 y 9 de U.P.

Igualmente se devuelve, Oficio-  
Circular y anexo de la Subdirección Gene-  
ral de Montes Catalogados, de fecha 27-9-  
1968, y relativo a " Plan de Mejoras a re-  
alizar en los Montes pertenecientes a en-  
tidades locales, con cargo al Fondo de Me-  
joras".

Dios guarde a V.S. muchos años.  
Palma de Mallorca, 28 de Febrero de 1.969.  
EL INGENIERO DE LA SECCION U<sup>a</sup>



Fd.º.: Mateo Castelló

Sr. Ingeniero Jefe de este Distrito Forestal.



AÑO DE 1969

SUBDIRECCION GENERAL DE MONTES CATALOGADOS

DISTRITO FORESTAL DE BALBARTS

PROPUESTA DE CONSTRUCCION CAMINO FORESTAL

en ..... Ha.

del

Monte }  
Grupo } COMUNA DE BUÑOLA ..... n.º del Cat.º de los de U. P. 5

Pertenencia Propios del Ayuntamiento de Buñola

Término municipal Buñola

MEMORIA

1.- Existe en este monte un eje principal de saca que la atraviesa de Oeste a Este en un trayecto de 3' 5 Km. hasta su zona central.

De este eje principal parte una pista, adaptación de un camino carretero, que lleva al Rodal nº. 20 "Penyal D'Honor". Esta pista realizada en el año 1.965 con cargo a Presupuestos Generales del Estado y

en un pequeño tramo con cargo al Fondo de Mejoras, queda interrumpida en el punto de confluencia de los rodales I, 21 y 22. Se propone la prolongación de la pista en una longitud de 0'201 Km. como continuación de los trabajos realizados anteriormente formando parte de una pista que permitirá la saca de los tramos I, XIII y XV, una vez finalizado.

2.- La vía principal antes mencionada tiene en general una anchura de 5 m. y su trazado está previsto para camiones de 3 Tm. con velocidades no superiores a 25 Km./hora, debido a la pendiente y al poco radio de las curvas.

No tiene objeto pues, que la vía que se propone tenga características superiores a la mencionada.

Damos a continuación las características de la nueva vía, que se ajustará en casi su totalidad a la trazo del camino de carro de "Penyal D'Honor".



El ancho útil de la explanación será de 4 m. sobrado para caminos forestales como el presente, de escasa circulación. Como éste será de ida y vuelta y el ancho es insuficiente para el cruce de camiones, -- juzgamos necesario intercalar apeaderos cada 200 m. aproximadamente a provechando condiciones favorables del terreno y buena visibilidad para prever los cruces, aunque en general esto no supone problema.

Los radios de las curvas no serán nunca inferiores a 15 m. ni las pendientes superiores al 12%.

La compensación entre el desmonte y terraplén está asegurada en cada entreperfil, pues el sobrante si ~~no~~ hay, irá a consolidar los terraplenes de talud natural. El firme será de una capa de 10-15 cms. de grava colocada al hacer la formación y aprovechando los materiales de está. La consolidación será natural aprovechando el paso de vehículos.

Volumen de excavación; en el tramo de pista que se propone se sigue la traza del camino actual que tiene un ancho de 1'85 m; al ser -- la que se proyecta de 4m. el ancho que se deberá excavar será: -- -- 4'00 - 1'85 = 2'15 m., al que aplicando una altura media de desmonte de 0'20 m. nos dá una sección  $S = 2'15 \times 0'20 = 0'43 \text{ m}^2$ ., es decir, -- un volumen de excavación medio de 0'43 m<sup>3</sup>/ml.

Refino de taludes. La superficie media de talud a refinar es de -- 0'4 m<sup>2</sup>/ml.

3.9 Conveniencia y rentabilidad. -- La via de saca a que se refiere la presente memoria hará posible la saca de 100 m.c. anuales de madera revalorizado su precio unitario en 250 pts./m.c.

Las vías de saca existentes en el monte, tienen una longitud de -- 16,400 Km. lo que representa 23 Km./1000 Ha.

4.- Técnica a utilizar. -- Para los trabajos de explanación se utilizará la maquinaria siguiente:

Pesada: Tractor Oruga Deutz 75 C-V, equipado con pala frontal y rippers.

Ligera: Compresor con martillo neumático.

5.- Presupuestos. -- El presupuesto de Ejecución se eleva a 35.455. pts., y el presupuesto por Administración a 37.518, resultando un coste unitario de 149.474 pts.

6.- Financiación. -- Fondo de Mejoras.

7.- Forma y Plazos de Ejecución. -- La obra se ejecutará en el plazo de 2 meses, debiendo comenzar en el mes de Noviembre.

Se propone la ejecución por Administración.

8.- Observaciones. -- Debido a los bajos efectuados en las valoraciones de las 3<sup>as</sup>. subastas, por haber quedado desiertas las 1<sup>a</sup>. y 2<sup>a</sup>., la cantidad disponible ha pasado de las 40.500 previstos en el plan de mejoras aprobado a 37.786 pts. sobre cuya base se redacta la presente propuesta.

Por todo lo anteriormente expuesto juzgamos conveniente la elevación de la actual propuesta a la Superioridad para su resolución.

Palma de Mallorca, 24 de Febrero de 1.969  
EL INGENIERO D<sup>o</sup> LA SECCION UNICA.

Fds.: Mateo Castelló



9  
AÑO DE 196

SUBDIRECCION GENERAL DE MONTES

BALTARES

DISTRITO FORESTAL DE .....

CONSTRUCCION CAMINO FORESTAL

PROPUESTA DE .....

en ..... Km.

del

COMUNA DE BUÑOLA

5

Monte { ..... n.º del Cat.º de los de Utilidad Pública.  
Grupo }

Propios del Ayuntamiento de Buñola

Pertenece a .....

Buñola

Término municipal .....

PLANOS

Croquis situación

Reducción fotografica del plano del monte a escala 1:5.000 y localización de la obra en el mismo.

Planos de la traza, perfil longitudinal y perfil transversal tipo



AÑO DE 1969

SUBDIRECCION GENERAL DE MONTES CATALOGADOS

DISTRITO FORESTAL DE BALEARIS

PROPUESTA DE CONSTRUCCION CAMINO FORESTAL

en ..... Ha.

del

Monte } COMUNA DE BUÑOLA ..... n.º del Cat.º de los de U. P. 5  
Grupo }

Pertenencia Propios del Ayuntamiento de Buñola

Término municipal Buñola

PRESUPUESTO

Cuadro de Precios Unitarios de la Ejecución Material por Administración

Presupuesto General por Administración

Detalle de la Distribución por Clases de Obras

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....



Distrito Forestal de Baleares Monte Bonina de Buñola  
 Grupo )  
 N.º del Cat.º de los de U. P. 5

Pertenencia Propios del Ayuntamiento de Buñola

Término municipal Buñola

PROPUESTA PARA CONSTRUCCION CAMINO FORESTAL EN 0,201 Km.

**CUADRO DE PRECIOS UNITARIOS DE LA EJECUCION MATERIAL  
 POR ADMINISTRACION**

Salarios base de { a) Peón 220 ptas. c) \_\_\_\_\_ ptas.  
 b) Capataz 280 » d) \_\_\_\_\_ »  
Barrenero

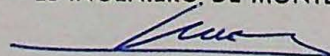
Clase de trabajo	Unidad	N.º de salarios (1)	IMPORTE EN PESETAS		
			Salarios	Materiales	TOTAL
Explanación. . . . .	m. l.	<u>0,2</u>	<u>48</u>	<u>89</u>	<u>137</u>
Firme . . . . .	m. l.				
Obras de fábrica. . . . .					
N.º 1 . . . . .					

(1) El número de salarios reducidos al tipo de salarios base de Peón.

OBSERVACIONES:

Palma de Mallorca 24 de Febrero de 1969

EL INGENIERO DE MONTES,



Firmado, Mateo Castelló



Distrito Forestal de Baleares

Monte } Comuna de Buñola  
 Grupo }

N.º del Cat.º de los de U. P. 5

Pertenencia .....

Término municipal .....

PROPUESTA PARA CONSTRUCCION CAMINO FORESTAL EN 0,261 Km.

**PRESUPUESTO GENERAL POR ADMINISTRACION**

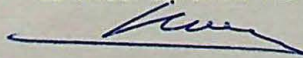
C O N C E P T O	IMPORTE EN PESETAS		
	Salarios (S)	Materiales (M)	TOTAL (T)
Explanación <u>251</u> m. l., a <u>137</u> ptas./m. l.	12.048	22.339	34.387
Firme ..... m. l., a ..... ptas./m. l.			
Obras de fábrica N.º 1 .....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
Totales .....	12.048	22.339	34.387
Imprevistos: 1 % s/T .....			344
Seguro de Accidentes: <u>6.007</u> % s/S. <u>12.048,-</u> pt			724
Total de Ejecución Material .....			35.455
Dirección { 6 % s/(*)= <u>34.387,-</u> ptas. ....			2.063
{ 4,5 % s/(T-200.000)= ..... ptas. ....			
TOTAL GENERAL PESETAS .....			37.518

Resulta el coste total por Km. a 149.474 Ptas.

Asciende este presupuesto a la expresada cantidad de treinta y siete mil quinientas diez y ocho pesetas

Palma de Mallorca 24 de Febrero de 1969

EL INGENIERO DE MONTES,



Firmado, Mateo Castelló



V.º B.º:  
 EL INGENIERO JEFE  
[Handwritten Signature]  
 Jefe de Arana

(\*) Las primeras 200.000 pesetas de T.



Distrito Forestal de Baleares Monte } Comuna de Buñola  
 Grupo }  
 N.º del Cat.º de los de U. P. 5

Pertenencia Propios del Ayuntamiento de Buñola

Término municipal Buñola

PROPUESTA PARA CONSTRUCCION CAMINO FORESTAL EN 0,201 { Km.  
 m²

DETALLE DE LA DISTRIBUCION POR CLASES DE OBRAS

CLASE DE OBRA	Unidades	IMPORTE EN PESETAS		
		E. M.	Honorarios	TOTAL
<b>Construcción de vías de saca</b>	—	—	—	—
Explanación . . . . . Km.	<b>0,201</b>	<b>35.455</b>	<b>2.063</b>	<b>37.518</b>
Afirmados . . . . . Km.				
Obras de fábrica . . . . . n.º				
Total . . . . .	—	<b>35.455</b>	<b>2.063</b>	<b>37.518</b>
<b>Conservación de vías de saca y edificios forestales</b>	—	—	—	—
Vías de saca . . . . . Km.				
Casas forestales . . . . . { n.º				
{ m²				
Apriscos . . . . . { n.º				
{ m²				
Abrevaderos . . . . . { n.º				
{ c.r.l.				
Otros edificios . . . . . { n.º				
{ m²				
Total . . . . .	—			
<b>Conservación edificios forestales</b> { n.º				
{ m²				
Total . . . . .	<b>0,201</b>	<b>35.455</b>	<b>2.063</b>	<b>37.518</b>
<b>TOTAL PROPUESTA . . . . .</b>	<b>0,201</b>	<b>35.455</b>	<b>2.063</b>	<b>37.518</b>

Palma de Mallorca 24 de Febrero de 1969

EL INGENIERO DE MONTES,

*Mateo Castelló*

Firmado, Mateo Castelló

V.º B.º:  
 EL INGENIERO JEFE,



*Juan de Arana*  
 Firmado, Juan de Arana

NOTA.—En el caso de obras por contrata no se rellenará ni la columna de honorarios ni la de E. M.